CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

ES DE FIERRO



En Concepción, Todino resistió un tremendo duelo con Castellano, ganó una carrera que tuvo maniobras al límite, respeto entre pilotos y dos Dodge rapidísimos.

TODO LO QUE DEJÓ EL TC Y TCP EN EL CALAFATE

ENTREVISTAS: CRAPARO, LUGÓN Y M. DIANDA

LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TN, TOP RACE, PROCAR 4000, F3 METRO Y TURISMO PISTA

TC PISTA: GRAN PRIMER TRIUNFO DE J. M. TOMASELLO





EN 2023
VAMOS POR MÁS

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO



J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS





04 TC EN CONCEPCIÓN: TODINO CORTÓ LA SEQUÍA DE DOS AÑOS SIN VICTORIAS DE DODGE



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

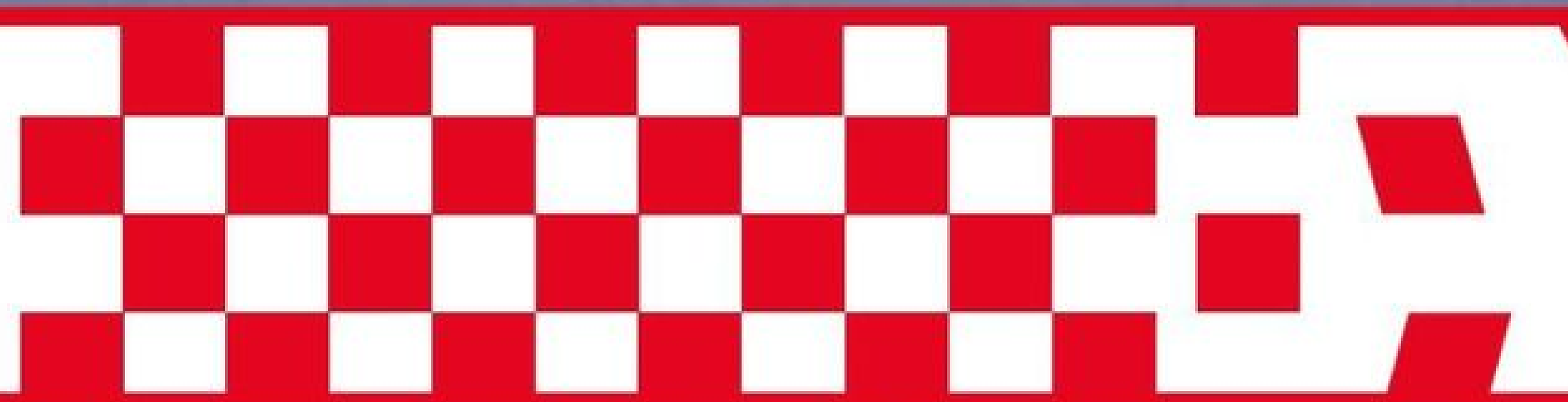
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar



A LO G



Todino le ganó el duelo a Castellano con una manio
Dodge, marca que no festejaba hace dos años. Sante



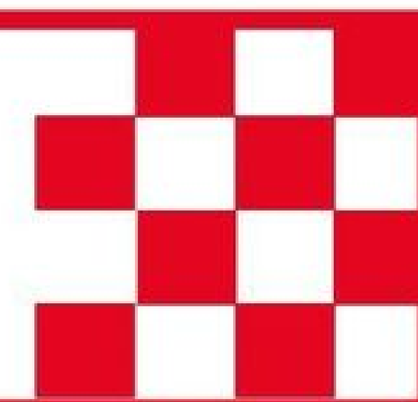


GUAPO



obra impresionante y logró su primera victoria con
ro cerró el podio y es el nuevo líder del campeonato.

C. DEL URUGUAY
29 Y 30 DE ABRIL



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Castellano, con sus hijos Gael y Ámbar; Todino y Santero festejan en el podio con los hermosos trofeos del Gran Premio RUS.

Cuando Horacio Soljan, titular del Maquin Parts, le propuso encarar la temporada 2023 con Dodge, entendiendo que la marca pegaría un salto de calidad con las modificaciones técnicas reglamentarias, tras conversarlo con su familia y sus sponsors, Germán Todino decidió dejar Torino (con el que logró los triunfos en San Juan II 2021 y Concordia 2022) y pidió el cambio de modelo. En la presentación de Viedma llegó 5°; en Neuquén arribó 8°; en Toay culminó 13°; y en El Calafate, dos toques lo dejaron fuera de carrera cuando avanzaba en el pelotón. A Concepción del Uruguay viajó con buenas expectativas, porque Dodge tenía buenos antecedentes en el circuito entrerriano. De hecho, el último triunfo del "Carnero" había sido allí, hace dos años (30 carreras), con Jonatan Castellano.

Y fue el propio "Pinchito" quien dio el primer golpe. Con un Dodge contundente, el de Lobería marcó la pole position con más de medio segundo de diferencia sobre Julián Santero. Santiago Álvarez se metió tercero, delante de Mariano Werner, y Todino cerró el quinteto de la clasificación. Sin embargo, en la serie, Castellano masculló bronca cuando Werner lo superó por afuera en la largada y se quedó con el parcial (a la postre el más veloz), algo que no pudo hacer el de Rivera en la segunda batería, cuando lo intentó en la movida frente a Santero y el mendocino se aferró a la cuerda. Álvarez se impuso en la tercera serie y celebró su primer halago parcial, pero por cuatro milésimas fue más lento que el cuyano y así los Ford se colocaron en la primera fila de la final.

Con las luces apagadas del semáforo, Santero se tiró por afuera y transitó las dos primeras curvas a la par con Werner, pero el entrerriano prevaleció y se ubicó al frente del pelotón. Castellano, en tanto, le ganó la partida a Álvarez y quedó tercero. Pero en la segunda vuelta, se dio el primer golpe de escena: Werner se fue ancho a la salida de la primera curva, rompió el babero de la trompa y comenzó a retrasarse en la hilera. Todino, por su parte, superaba a Álvarez y se colocaba detrás de Santero y Castellano. Sin embargo, en el tercer giro, un despiste de Emiliano Spataro obligó la primera entrada del Pace Car. En el reinicio, Castellano se la jugó por afuera, fue a la par del Ford en las primeras tres variantes y cuando parecía que Santero se mantendría en el liderazgo, el loberense le cambió la traza, se mandó por adentro y saltó



Castellano (2°) no se llevó la victoria pero trepó al 2° puesto del campeonato y es el mejor Dodge.



a la punta con una excelente maniobra. Mientras Jonatan se escapaba, Todino se pegó a Santero y en el 11° giro estiró el frenaje de la última curva para colocarse como escolta, a casi cuatro segundos de Castellano.

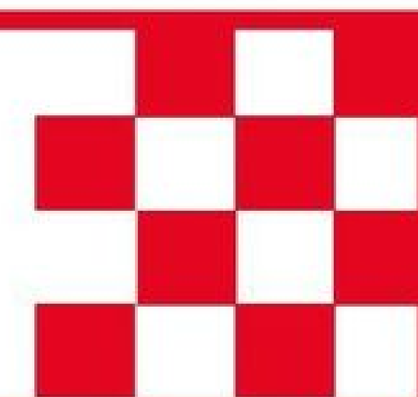
Pero las diferencias se esfumaron cuando otra vez interrumpió la velocidad el Auto de Seguridad por una salida de pista de Iván Ramos. En el relanzamiento, Castellano se impuso y no hubo novedades al frente, pero un trompo de Federico Iribarne por un toque de Marcos Quijada (excluido), otra vez neutralizó las acciones. Y con el semáforo verde, ahora sí Todino pudo calcar el maniobrón que había realizado el "Pinchito" para superar a Santero, pasó al liderazgo y se dirigió a su tercera victoria en 37 carreras, primera con la Pentaestrella.

"Hemos hecho una carrera impresionante con el 'Pincho' y Julián, salieron unas maniobras muy buenas, me respetaron muy bien y fuimos por todo. Me cansé mucho porque corrí a fondo las 25 vueltas, la quería ganar y se nos dio; necesitaba el resultado, porque estaba medio mal anímicamente y esto ayuda. Jonatan tenía más, lo medí en el primer relanzamiento y, cuando tuve el segundo, me tiré con todo y la gané a lo guapo", confesó el "Gaucho", quien ascendió al sexto puesto del torneo.

A su lado, mesurado por haber perdido la victoria pero conforme con lo realizado, Castellano manifestó: *"Fue una carrera bárbara. Me quedé con ese gustito amargo porque pensé que iba a ser para nosotros. Tuvimos lindas maniobras con Werner, con Santero y con Todino, que fue espectacular la maniobra que hizo; lo felicito. Seguimos sumando, nos falta ganar pero el potencial está y vamos a dar pelea"*.

También tranquilo, y extenuado por competir sin líquido ya que se olvidaron de colocar el recipiente con agua para hidratarse, Santero se mostró feliz por el resultado y por trepar a lo más alto del campeonato: *"Estoy muy contento por todo el trabajo del LCA Racing. Todos hacemos un gran trabajo y lo venimos demostrando con un buen potencial. Quizás tenemos que mejorar un poquito en el ritmo de las finales. Venía complicado, muy de cola y tuve que hacer un gran esfuerzo para mantenerme, pero tenemos la punta del torneo y eso me motiva mucho"*.

C. DEL URUGUAY
29 Y 30 DE ABRIL





Tercer podio del año para Santero (3°), quien venía de ganar en El Calafate y ahora lidera el torneo.



Muy buen 4° lugar de Ciantini con la Chevy del JP Carrera para meterse entre los 12 primeros en el certamen.



Álvarez ganó su primera serie y venía 4° en el pelotón hasta que el Dodge tomó fuego y debió abandonar.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12




¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar



SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

Apto alta temperatura

260ºC
500ºF

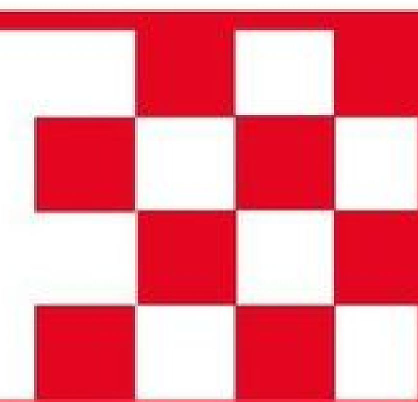



APLICALO DONDE QUIERAS





C. DEL URUGUAY
29 Y 30 DE ABRIL





Un problema en la goma le provocó el despiste y el posterior abandono a Werner, que cayó del 1° al 4° sitio en el torneo.



El campeón Urcera ganó un par de posiciones y terminó 10° con el Torino del Maquin Parts.



Craparo se repuso del trompo en la serie tras un toque de Ponce de León y avanzó desde el 42° cajón de partida hasta el 22° puesto.

POR LOS BOXES

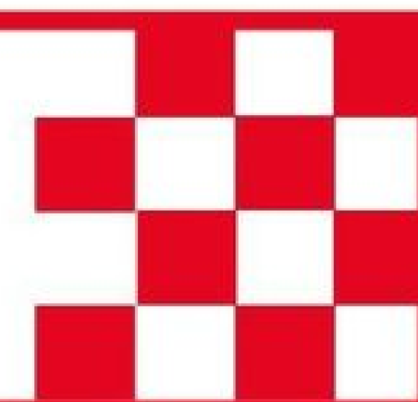
LOS FORD DEL FONDO. Mirando la tabla de la final, Werner, Juan Bautista De Benedictis y Spataro son los últimos tres clasificados. El paranaense, además de romper la trompa en el mencionado despiste, padeció con la presión de un neumático (eso habría generado el desliz hacia la banquina) y cuando ingresó a boxes, el Protec del motor lo detuvo por la alta temperatura. "Johnnito" padeció la rotura de la caja de velocidades el sábado (la sexta en cinco fechas) y en la final desertó por un problema en la transmisión. Emi, en tanto, clasificó 47°, fue 9° en la serie y abandonó en la carrera por el despiste, por lo que, al igual que el de Necochea, piensa en efectuar cambios en su proyecto y habrá novedades en los próximos días.

SIETE QUE REGRESARON. Después de la travesía a El Calafate, donde se presentaron 47 protagonistas, en esta cita entrerriana retornaron siete. Gabriel Ponce de León, Martín Serrano, Gustavo Micheloud y Lionel Ugalde no fueron al sur por cuestiones presupuestarias, mientras que Sergio Alaux (el Giavedoni Sport trabajó sobre el Chevrolet), Leonel Sotro (el Alifraco Sport metió mano en el motor del Ford) y Cristian Di Scala (el Forte Sport puso en pista el Dodge nuevo y probaron antes de viajar a Entre Ríos) prefirieron buscar mejorar la performance.

LA ETAPA REGULAR TIENE ESCENARIOS. Tal como adelantó CRONO en la pasada edición, la ACTC confirmó las fechas de la primera parte del campeonato: 21/05, Termas; 11/06, Rafaela; 02/07, Posadas; 23/07, El Villicum; y 20/08, Buenos Aires. Eso sí, todavía faltan confirmarse las plazas de las tres primeras citas de la Copa de Oro. En principio, la fase de definición comenzaría en San Luis, aunque en los últimos días, un nuevo autódromo entró en escena: Eldorado, en Misiones. El gobernador de la provincia manifestó la intención de que el TC reinaugure el renovado circuito de 3.991 metros, con trepadas y bajadas naturales, típicas de la zona. Faltan asfaltar un kilómetro de pista, construir algunos muros y los pianos, trabajos que se estiman que estarán finalizados en unas semanas, por lo que



C. DEL URUGUAY
29 Y 30 DE ABRIL





Pese a sufrir con una falla en la bomba de combustible, Ledesma se las ingenió para concluir 17° con el Chevrolet de Las Toscas Racing, equipo que adquirió una estructura 0 km para que el marplatense la estrene en Buenos Aires.



En su regreso, después de ausentarse en El Calafate, Ugalde completó con el Torino en la 21ª colocación.



El local Bonelli avanzó desde el puesto 37° al 26° con el Ford del RUS Med Team.



la ACTC viajaría para evaluar las obras y confirmar, o no, el deseo de las autoridades provinciales. La continuidad de la temporada sería en San Nicolás, Concordia, Toay y El Villicum II, estos dos últimos ya ratificados.

¿VUELVE A CHEVROLET? El inesperado comienzo de año de Facundo Ardusso con el Torino del RUS Med Team provocó un trascendido sobre el futuro del "Flaco" con la marca. "Ni", respondió cuando le preguntaron sobre la posibilidad de retornar a Chevrolet. *"Lo cierto es que el Torino no está funcionando como queremos pero más que nada por el motor, algo en lo que se está trabajando y, una vez que tengamos lo que esperamos, seguiríamos con la evolución de la puesta a punto"*, *señaló el santafesino, cuya mejor actuación en el año fue el 18° puesto en la final de Toay. Y continuó: "Lo cierto es que nunca quise irme de Chevrolet; mi viejo es hincha de la marca y todo. Pero la verdad es que no pienso en regresar por el momento, no está en los planes, lo que quiero es mejorar el funcionamiento y estar en la pelea".*

EL "MISIL", ENTRE EL TC Y EL STOCK CAR. El próximo 21 de mayo, el TC (en Termas de Río Hondo) y el Stock Car brasileño (en Tarumá) coincidirán en los calendarios y Matías Rossi deberá decidir por cuál de las categorías escoger para correr. *"Es una decisión de Toyota. A comienzos de año, dijimos que iba a depender de cómo estuviéramos en los campeonatos. En el TC no tuvimos un buen inicio y en el Stock Car van dos con resultados dispares. Seguramente, en estos días, se definirá la situación"*, comentó el de Del Viso. Misma situación se dará el 17/09 y el 29/10. Eso sí, el campeonato brasileño tiene cuatro fechas de descarte, algo que podría jugar a favor de la divisional argentina para contar con Rossi entre sus protagonistas.

¡FUERZA BOCHA! El pasado 24/04, José Ciantini tuvo una operación programada, como parte de su tratamiento contra el cáncer de páncreas con el que lucha, y fue su hijo Diego el que informó sobre el éxito de la intervención quirúrgica. *"¡Quería*



TC
5ª FECHA

C. DEL URUGUAY
29 Y 30 DE ABRIL



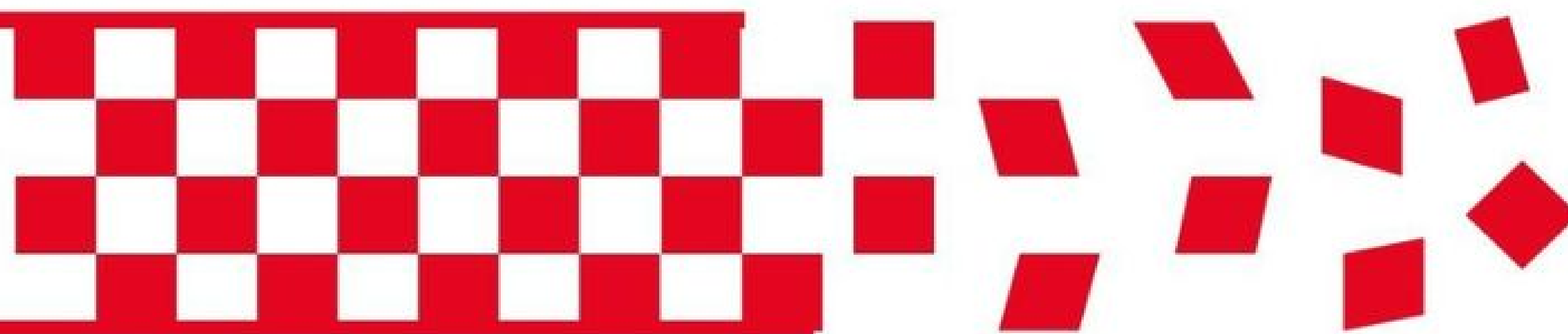
Con un meritorio 7° lugar, Catalán Magni se metió entre los cinco mejores del campeonato.



Luego de retrasarse en la serie (12°), Benvenuti largó 36° y trepó hasta finalizar 19°.



Trucco partió desde el 15° lugar y, con buenas maniobras, concluyó 8°.





contarles que todo salió muy bien! Ahora toca recuperar de a poco. Gracias a todos por el cariño que siempre le mandan. Va a volver recargado y más fuerte", remarcó.

¿Y EL JAPONES DE VENADO TUERTO? Ya pasó un año desde que el Maquin Parts se implicó en un proyecto para construir un Toyota Camry de TC, el cual continúa en etapa de armado. *"Quedó un poco relegado porque teníamos que poner en pista la Hilux de TC Pick Up, pero estamos trabajando para finalizarlo y realizar una prueba comparativa con uno de los Torino"*, aclaró Horacio Soljan, titular de la escuadra, y sentenció: *"El piloto no sabemos aún. Manu quería pero, como salió campeón, quiere mostrar el 1 en el Torino. Veremos, primero tenemos que ponerlo en pista y desarrollarlo, aunque creemos que va a funcionar muy bien. Seguramente, antes de fin de año, esté en competencia"*.

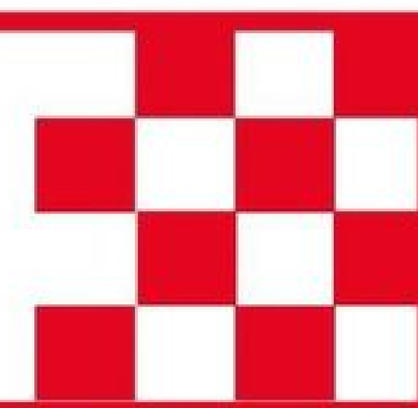
LES LEVANTARON LAS SANCIONES. Los representantes de Torino Esteban Gini y Nicolás Cotignola habían sido excluidos en la fecha de El Calafate por sendos toques. Sin embargo, en la semana posterior a la prueba, la CAF de la ACTC analizó las maniobras y reclasificaron a los bonaerenses en el clasificador final. En el caso del quilmeño, Federico Iribarne tuvo un gran gesto al llamar al ente fiscalizador e indicarles que Gini lo había golpeado porque él había roto el motor y no pudo esquivarlo. Por el lado del piloto de Ituzaingó fueron los propios comisarios quienes revisaron las imágenes del auto de Augusto Carinelli, el otro involucrado en el incidente, y observaron que Cotignola ya lo había superado cuando las ruedas se rozaron y provocaron el despiste del chaqueño.

QUIEREN PEGAR LA VUELTA. Uno no se presentó todavía en la temporada y el otro lo hizo en dos ocasiones (Neuquén y Toay) y abandonó en las dos finales. Juan Pablo Gianini y Diego De Carlo, habitués en TC Pick Up, están viendo la manera de retornar al TC. El saltense estuvo en el trazado entrerriano y contó que sus mecánicos están trabajando en el Ford: *"La idea es armar el coche y realizar una prueba, pero no me pongo fechas, quizás para la segunda mitad de campeonato corramos alguna carrera"*, sostuvo "Juampi". El de Banfield, en cambio, quiere estar en la próxima de Termas con un flamante Chevrolet. *"Diego utilizará una Chevy con muy pocas carreras que era propiedad del Jet Racing y usó Christian Ledesma"*, publicó el equipo LRD Performance en sus redes.

PILOTOS DE TC Y TCP INVITADOS AL PROCAR 4000. La divisional disputará la 3ª fecha del año, este fin de semana en el Autódromo de La Plata, y será con duplas, por lo que varios pilotos de TC y TC Pista fueron convidados. Algunos de ellos, que correrán en la Clase A, son Valentín Aguirre (Nicolás Biondo), Juan Martín Trucco (Luciano Trebbiani), Juan José Ebarlín (Ezequiel Masquere), Nicolás Impiombato (Federico Lynn), Tomás Abdala (Agustín Campillay), Jeremías Scialchi (Facundo Barnetche) y José Savino (Fabián Battilana).



C. DEL URUGUAY
29 Y 30 DE ABRIL



PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

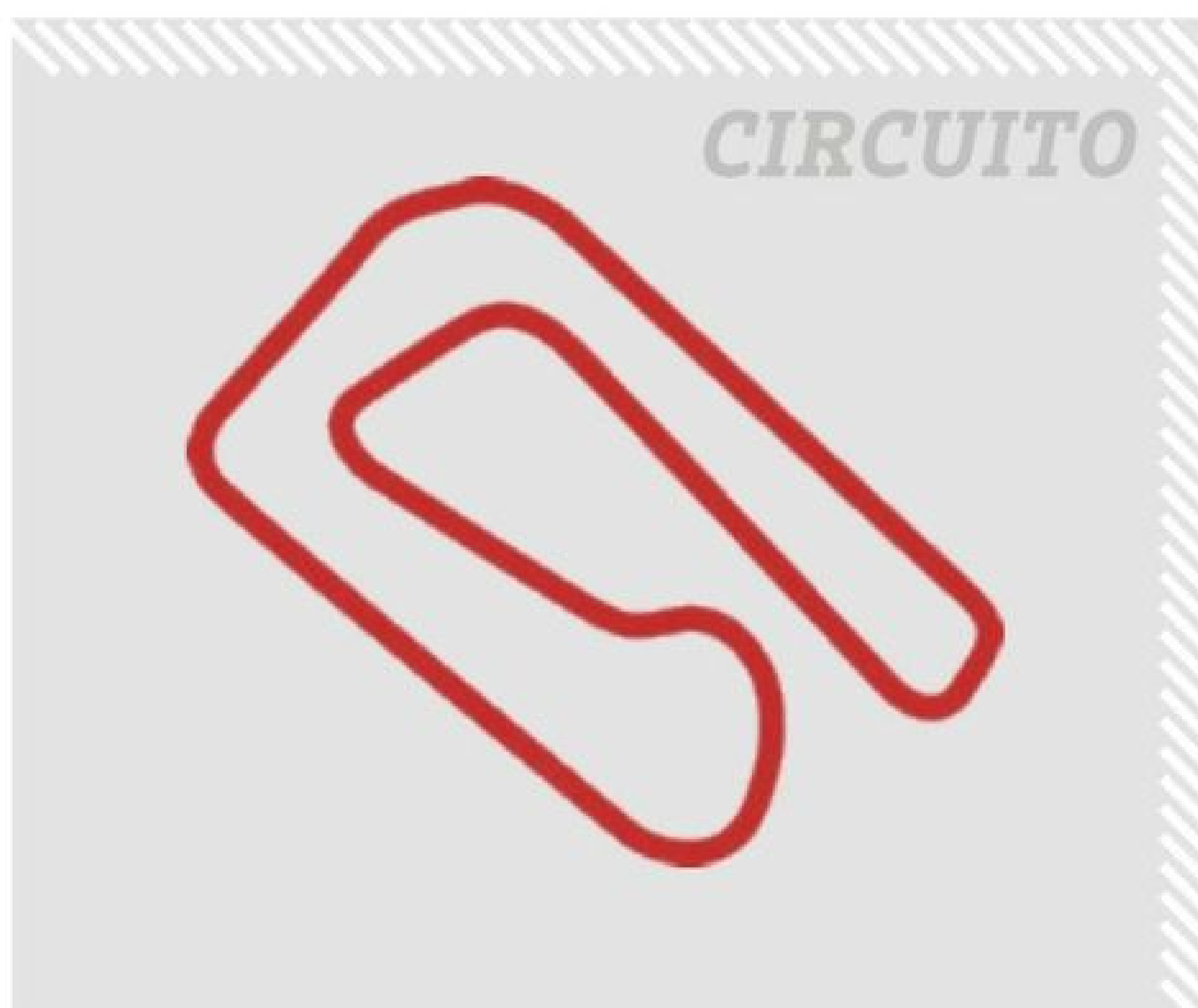
Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	
1°	7	Castellano, Jonatan	Dodge		01:25.038
2°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.524
3°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.592
4°	2	Werner, Mariano	Ford	a	0.661
5°	56	Todino, Germán	Dodge	a	0.661
6°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	0.745
7°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.746
8°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.991
9°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	1,015
10°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	1,035
11°	4	Gini, Esteban	Torino	a	1,042
12°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1,066
13°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1,092
14°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	1,107
15°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1,114
16°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	1,142
17°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	1,150
18°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1,170
19°	117	Rossi, Matías	Toyota	a	1,182
20°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	1,234
21°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	1,242
22°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1,254
23°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a	1,313
24°	103	Ramos, Christian	Torino	a	1,314
25°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1,326
26°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	1,359
27°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	1,417
28°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1,435
29°	30	Ponce de León, G.	Ford	a	1,452
30°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a	1,488
31°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	1,489
32°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1,492
33°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1,554
34°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	1,564
35°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	1,582
36°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1,665
37°	208	Ferrante, Gastón	Torino	a	1,698
38°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,718
39°	6	Pernía, Leonel	Ford	a	1,749
40°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1,809
41°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1,900
42°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	2,025
43°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	2,030
44°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a	2,034
45°	64	Di Scala, Cristian	Dodge	a	2,050
46°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	2,067
47°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	2,090
48°	99	Sotro, Leonel	Ford	a	2,155
49°	161	Candela, Kevin	Torino	a	2,270
50°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	2,466
51°	14	De Benedictis, J. B.	Ford	a	2,515
52°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	4,385
53°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	4,425

PR: 181,147 km/h. **RT:** Serrano 6/10 (motor) sin tiempos.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET		1	1	3	1
DODGE	1	2	1	3	2
Ford	3	8	3	8	2
TORINO				1	
TOYOTA	1	1			

AUTÓDROMO C. DEL URUGUAY | 4.279 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO


DOMINGO
SOLEADO


1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Werner, Mariano		07:12.307
2°	Castellano, Jonatan	a	0.432
3°	Aguirre, Valentín	a	6,025
4°	Lambiris, Mauricio	a	6,690
5°	Jakos, Andrés	a	8,898
6°	Urcera, José M.	a	9,287
7°	Landa, Marcos	a	9,609
8°	Londero, Ayrton	a	10,469
9°	Vázquez, Martín	a	12,154
10°	Rossi, Matías	a	16,802
11°	Krujoski, Humberto	a	17,234
12°	Ferrante, Gastón	a	17,845
13°	Bonelli, Nicolás	a	18,011
14°	Cotignola, Nicolás	a	18,331
15°	Della Motta, F.	a	18,851
16°	Micheloud, G.	a	19,107
17°	Candela, Kevin	a	20,109
18°	Jalaf, Matías		20,473

PR: 178,165 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:25.994 a 179,133 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Santero, Julián		07:19.041
2°	Todino, Germán	a	0.198
3°	Gini, Esteban	a	0.663
4°	Mangoni, Santiago	a	1,334
5°	Agrelo, Marcelo	a	2,006
6°	Rodríguez, Matías	a	3,748
7°	Ponce de León, G.	a	5,188
8°	Fritzler, Otto	a	5,517
9°	Spataro, Emiliano	a	11,624
10°	Alaux, Sergio	a	12,082
11°	Ruggiero, Alan	a	12,536
12°	Benvenuti, J. Cruz	a	13,935
13°	Okulovich, Carlos	a	15,773
14°	Craparo, Elio	a	20,115
15°	Garbelino, Juan	a	25,203
16°	Carinelli, Augusto	a	1 vta.

PR: 175,432 km/h. **RV:** Fritzler, en la 1, en 1:27.019 a 177,023 km/h. **EP:** Ebarlín por toque a Carinelli. **NRP:** Ardusso.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Álvarez, Santiago		07:19.045
2°	Ciantini, Diego	a	0.245
3°	Catalán Magni, J.T.	a	1,032
4°	Mazzacane, Gastón	a	2,603
5°	Trucco, Juan Martín	a	3,289
6°	Risatti, Ricardo	a	9,488
7°	Ledesma, Christian	a	9,489
8°	Iribarne, Federico	a	10,026
9°	Trosset, Nicolás	a	10,378
10°	Ugalde, Lionel	a	10,704
11°	Quijada, Marcos	a	11,157
12°	Pernía, Leonel	a	11,517
13°	Di Scala, Cristian	a	11,896
14°	Sotro, Leonel	a	12,791
15°	De Benedictis, J.B.	a	14,039
16°	Fontana, Norberto	a	16,135
17°	Ramos, Christian		2 vtas.

PR: 175,431 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:27.065 a 176,930 km/h. **R:** Ledesma por toque a Risatti. **NRP:** Serrano.

8

Pole position suma Jonatan Castellano. La primera fue en Rafaela 2008, circuito en el que repitió en 2010 y 2012. Luego se impuso el sábado en Concepción del Uruguay 2021, Toay 2021 y 2022, Paraná 2022 y en esta competencia.

250

Carreras alcanzó Matías Jalaf en TC. El mendocino de 38 años debutó el 6 de febrero de 2005 con Ford. También corrió con Torino. En su campaña consiguió seis podios, cuatro victorias en serie y una pole position.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Germán Todino



Fecha de nacimiento: **10 de agosto de 2000.**
Lugar de nacimiento: **Rivera, Buenos Aires.**
Debut en TC: **6 de agosto de 2008, en Buenos Aires.**
Carreras: **37**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **4**
Podios: **6**
Victorias en finales: **3**
Victorias en series: **5**
Pole position: **1**



GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werner, Mariano	Santero, Julián
FILA 2	Álvarez, Santiago	Castellano, Jonatan
FILA 3	Todino, Germán	Ciantini, Diego
FILA 4	Aguirre, Valentín	Gini, Esteban
FILA 5	Catalán Magni, Juan T.	Lambiris, Mauricio
FILA 6	Mangoni, Santiago	Mazzacane, Gastón
FILA 7	Agrelo, Marcelo	Jakos, Andrés
FILA 8	Trucco, Juan Martín	Urcera, José Manuel
FILA 9	Rodríguez, Matías	Risatti, Ricardo
FILA 10	Landa, Marcos	Ponce de León, G.
FILA 11	Ledesma, Christian	Londero, Ayrton
FILA 12	Fritzler, Otto	Iribarne, Federico
FILA 13	Vázquez, Martín	Trosset, Nicolás
FILA 14	Spataro, Emiliano	Rossi, Matías
FILA 15	Ugalde, Lionel	Alaux, Sergio
FILA 16	Krujoski, Humberto	Quijada, Marcos
FILA 17	Ruggiero, Alan	Ferrante, Gastón
FILA 18	Pernía, Leonel	Benvenuti, Juan C.
FILA 19	Bonelli, Nicolás	Di Scala, Cristian
FILA 20	Okulovich, Carlos	Cotignola, Nicolás
FILA 21	Sotro, Leonel	Craparo, Elio
FILA 22	Della Motta, Facundo	De Benedictis, Juan B.
FILA 23	Garbelino, Juan	Micheloud, Gustavo
FILA 24	Fontana, Norberto	Candela, Kevin
FILA 25	Jalaf, Matías	Carinelli, Augusto
FILA 26	Ramos, Christian	Ardusso, Facundo
FILA 27	Serrano, Martín	Ebarlín, Juan José

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		43:33.641
2°	Castellano, Jonatan	a	0.378
3°	Santero, Julián	a	8,664
4°	Ciantini, Diego	a	9,275
5°	Lambiris, Mauricio	a	12,723
6°	Mangoni, Santiago	a	13,160
7°	Catalán Magni, Juan T.	a	13,528
8°	Trucco, Juan Martín	a	13,949
9°	Landa, Marcos	a	14,268
10°	Urcera, José Manuel	a	14,921
11°	Londero, Ayrton	a	15,226
12°	Mazzacane, Gastón	a	20,844
13°	Rodríguez, Matías	a	21,381
14°	Risatti, Ricardo	a	21,720
15°	Ponce de León, G.	a	22,072
16°	Trosset, Nicolás	a	22,586
17°	Ledesma, Christian	a	22,851
18°	Rossi, Matías	a	23,226
19°	Benvenuti, Juan Cruz	a	23,779
20°	Della Motta, Facundo	a	23,849
21°	Ugalde, Lionel	a	24,009
22°	Craparo, Elio	a	24,628
23°	Ebarlín, Juan José	a	24,842
24°	Micheloud, Gustavo	a	25,836
25°	Ruggiero, Alan	a	26,659
26°	Bonelli, Nicolás	a	28,060
27°	Alaux, Sergio	a	29,030
28°	Ardusso, Facundo	a	29,428
29°	Fritzler, Otto	a	29,740
30°	Candela, Kevin	a	30,075
31°	Serrano, Martín	a	36,180
32°	Okulovich, Carlos	a	37,029
33°	Jalaf, Matías	a	37,393
34°	Sotro, Leonel	a	37,614
35°	Carinelli, Augusto	a	37,920
36°	Krujoski, Humberto	a	38,131
37°	Gini, Esteban	a	40,933
38°	Pernía, Leonel	a	40,934
39°	Cotignola, Nicolás	a	1:07.251
40°	Fontana, Norberto	a	2 vtas.
41°	Álvarez, Santiago	a	4 vtas.
42°	Aguirre, Valentín	a	4 vtas.
43°	Ferrante, Gastón	a	4 vtas.
44°	Vázquez, Martín	a	6 vtas.
45°	Garbelino, Juan	a	7 vtas.
46°	Jakos, Andrés	a	9 vtas.
47°	Iribarne, Federico	a	9 vtas.
48°	Ramos, Christian	a	12 vtas.
49°	Agrelo, Marcelo	a	13 vtas.
50°	Di Scala, Cristian	a	14 vtas.
51°	Werner, Mariano	a	20 vtas.
52°	De Benedictis, Juan B.	a	20 vtas.
53°	Spataro, Emiliano	a	23 vtas.

PR: 147,346 km/h. **RV:** Todino, en la 20, en 1:27.796 a 174,682 km/h. **R:** Pernía por toque a Gini. **EXC:** Quijada por toque a Spataro e Iribarne.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA - PILOTO	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Werner	Castellano	Castellano	Castellano	Todino	Todino
2°	Santero	Santero	Santero	Todino	Castellano	Castellano
3°	Álvarez	Todino	Todino	Santero	Santero	Santero
4°	Castellano	Álvarez	Aguirre	Aguirre	Álvarez	Ciantini
5°	Todino	Aguirre	Álvarez	Álvarez	Ciantini	Lambiris
6°	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Lambiris	Mangoni
7°	Aguirre	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Aguirre	Catalán Magni
8°	Gini	Catalán Magni	Catalán Magni	Mangoni	Mangoni	Trucco
9°	Catalán Magni	Mangoni	Mangoni	Catalán Magni	Catalán Magni	Landa
10°	Lambiris	Mazzacane	Mazzacane	Jakos	Trucco	Urcera

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04
1	68	Santero, Julián*	Ford	164.5	7	44	30	**44.5**	39
2	7	Castellano, Jonatan	Dodge	154	41.5	31.5	3	34.5	43.5
3	9	Lambiris, Mauricio	Ford	149.5	34	38	2	42	33.5
4	2	Werner, Mariano*	Ford	147	**47**	35.5	31	26.5	7
5	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	139	38	**45**	21	3	32
6	56	Todino, Germán*	Dodge	133.5	32.5	30.5	22	4	**44.5**
7	95	Landa, Marcos	Torino	121	5.5	20	37	30.5	28
8	1	Urcera, José Manuel	Torino	119.5	21	33.5	6	31.5	27.5
9	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	109	7.5	28	2	39	32.5
10	88	Trosset, Nicolás	Ford	101	25	6	23	27	20
11	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	98.5	10	6.5	**40**	6.5	35.5
12	133	Aguirre, Valentín	Dodge	94.5	23.5	34	24	7	6
13	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	94	20.5	25.5	2	30	16
14	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	93.5	29.5	13	26	5	20
15	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	93	22	4.5	34	6	26.5
16	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	93	16	4	27	22.5	23.5
17	121	Craparo, Elio	Dodge	89	29.5	26.5	15	5	13
18	4	Gini, Esteban	Torino	87	30.5	4.5	28	17	7
19	17	Bonelli, Nicolás	Ford	79.5	20	29.5	18	3	9
20	6	Pernía, Leonel	Ford	77.5	18	21.5	2	33	3
21	137	Fritzler, Otto	Ford	71	3.5	7	29	24	7.5
22	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	69.5	16	0.5	2	21	30
23	172	Álvarez, Santiago	Dodge	68.5	30	16	2	13.5	7
24	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	66	33.5	3	19	5.5	5
25	93	Rodríguez, Matías	Torino	64	2	10.5	16	11	24.5
26	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	62.5	17	2	9	22.5	12
27	117	Rossi, Matías	Toyota	61.5	8	25	4	7	17.5
28	177	Londero, Ayrton	Torino	61	3	21	7	4.5	25.5
29	122	Jakos, Andrés	Toyota	54	5	3.5	5	35.5	5
30	197	Quijada, Marcos	Dodge	50	2	-	20	28	0
31	116	Ruggiero, Alan	Ford	49	2	23	14	0	10
32	54	Cotignola, Nicolás	Torino	47	5	18	13	8	3
33	101	Ugalde, Lionel	Torino	45.5	3	3	25	-	14.5
34	134	Jalaf, Matías	Ford	45	9	15	2	16	3
35	103	Ramos, Christian	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2
36	123	Vázquez, Martín	Dodge	43	2	13	11	14	3
37	83	Ardusso, Facundo	Torino	41.5	5	6	17	6.5	7
38	119	Krujoski, Humberto	Dodge	40.5	27.5	3	2	5	3
39	32	Fontana, Norberto	Torino	37	3	11	2	18	3
40	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	35.5	11	14	2	-	8.5
41	44	Della Motta, Facundo	Dodge	33.5	2	2	2	12.5	15
42	37	Spataro, Emiliano	Ford	33.5	12	3.5	12	3	3
43	30	Ponce de León, G.	Ford	32	-	-	10	-	22
44	82	Okulovich, Carlos	Torino	27	3	3	3	15	3
45	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	24.5	9.5	8	3	2	2
46	161	Candela, Kevin	Torino	22.5	3.5	2	3	9	5
47	77	Carinelli, Augusto	Dodge	20.5	3	8	3	3.5	3
48	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	19	2	3	3	-	11
49	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14	-	-	-	-
50	72	Serrano, Martín	Chevrolet	13	2	6	2	-	3
51	155	Iribarne, Federico	Dodge	12.5	-	2	3	4	3.5
52	111	Garbelino, Juan	Dodge	11	2	2	3	2	2
53	99	Sotro, Leonel	Ford	10	2	2	3	-	3
54	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2	-	2
55	208	Ferrante, Gastón	Torino	8	-	-	3	3	2
56	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	5	-	3	2	-	-
57	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2	-	2	-	-
58	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3	-	3	-	-	-

* Cantidad de triunfos.

6ª

PRÓXIMA CARRERA

20 Y 21 DE MAYO | T. DE RÍO HONDO

AUTÓDROMO T. DE RÍO HONDO, 4.804 MTS.

En 2022, Santiago Mangoni le daba, con el Chevrolet, el tercer triunfo consecutivo al JP Carrera.

7ª FECHA	10 Y 11 DE JUNIO | RAFAELA
8ª FECHA	01 Y 02 DE JULIO | POSADAS
9ª FECHA	22 Y 23 DE JULIO | SAN JUAN
10ª FECHA	19 Y 20 DE AGOSTO | BUENOS AIRES
11ª FECHA	16 Y 17 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS*
12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS*
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | CONCORDIA*
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

El Maquin Parts, más familiares y allegados de Todino, festejan con el ganador.



GRAN PREMIO
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
TROFEO
agrotoken
1º PREMIO - TC
56
German
TODINO
DODGE
GER
BARRACA MAYER
RUS Agro
SEMOTRA SERVICIO
AgroAlarcia
CAMPONUEVO
REIMS
martín y alonso s.r.l.
REMATES FERIAS

MAQUIN PARTS RACING

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

RMÁN TODINO

TERCER TRIUNFO EN TC Y PRIMERO CON DODGE
(CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, 30/04/2023)

1°



TC
4ª FECHA

EL CALAFATE
15 Y 16 DE ABRIL





ROMPIÓ EL HIELO

Tras casi dos años sin subir al podio, Santero ganó un carrerón en el flamante circuito de Santa Cruz y se prendió en la pelea. Lambiris y Mangoni lo escoltaron.

Luego de un 2022 irregular con el Ford del equipo Alifraco Sport (su mejor performance fue 4° en la primera fecha de Viedma), en donde entró a la Copa de Oro pero no tuvo la herramienta para ser protagonista en la fase de definición, Julián Santero decidió dar un golpe de timón a fin de temporada y buscar un equipo que le pudiera permitir volver a la pelea por el título. Y a mediados de diciembre, a través de sus redes sociales, anunció la llegada al LCA Racing con el Ford que corriera Mauricio Lambiris.

El proyecto 2023 lo empezó con todo. En Viedma clasificó 2°, ganó su serie y abandonó en la final por la rotura del diferencial cuando marchaba 3°. En Neuquén, marcó la pole position, venció en la batería y en la final le tuvo que ceder dos veces la punta a Juan Tomás Catalán Magni, por lo que terminó como escolta. En Toay quedó 3° en la clasificación y en la carrera especial, después de ingresar a boxes para recargar combustible, salió 5°. Y en El Calafate fue de menos a más. El sábado había quedado 2° detrás del poleman Otto Friztler, pero como Lambiris denunció que lo había tapado en su vuelta veloz, los comisarios deportivos lo penalizaron y se ubicó 6°. En la tercera serie, la más veloz, persiguió a Santiago Mangoni sin poder tener una chance de sobrepaso, por lo que se colocó en el cuarto cajón de la grilla.

Cuando el semáforo se apagó, el mendocino trató de superar a Marcos Quijada, las máquinas se rozaron y Jonatan Castellano aprovechó para dejar-

lo 5°. Sin embargo, se recuperó, pasó al de Escobar primero y a Andrés Jakos después para meterse 4°. En el octavo giro, en la reanudación tras el Pace Car (por el abandono de Federico Iribarne), dio cuenta de Castellano, y seis vueltas después, en otro relanzamiento (el Auto de Seguridad entró por un choque entre Gastón Ferrante y Ayrton Londero), dejó atrás a Lambiris en una de las veloces chicanas y centró la mira en el Chevrolet del puntero Mangoni. Y otro Pace Car, por la deserción de Augusto Carinelli, le permitió partir al lado del balcarceño en la reanudación de la 20ª ronda, pelearle a la chapa en los primeros metros y zambullirse al liderazgo en la entrada de la chicana.

"Estoy inmensamente feliz. Recibimos una sanción tras la clasificación y tuvimos que arriesgarnos para avanzar, pero se dio una carrera espectacular. Estoy más ilusionado que nunca, porque para pelear por el campeonato hay que ganar y ya tenemos ese objetivo cumplido", comentó el cuyano, con su sexto triunfo en el bolsillo y quien no vencía en TC desde el 20 de junio de 2021 en San Nicolás.

Lambiris, molesto por los relanzamientos con Mangoni en los que entendió que lo dejó sin pista, expresó: *"En otras carreras, por mucho menos, han hecho devolver posiciones. Pero bueno, nada, sumamos buenos puntos y volvimos a estar en la pelea. Con Santero veníamos parecidos pero no tuve lugar para tirarme"*. Por su parte, Mangoni manifestó: *"Fue una buena carrera y aguantamos más de lo que teníamos. Los Ford estaban más fuertes, sobre todo en la aceleración, y lástima que perdí el segundo puesto. Por lo menos no me caí del podio que, por como habíamos arrancado el año, es un muy buen resultado"*.



Santero volvió al triunfo, después de casi dos años, con el Ford del LCA Racing.

Clasificación: Fritzler (1:19.825) | **Series:** Lambiris, Quijada y Mangoni

FINAL (25V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.		Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	
1°	68	Santero, Julián	Ford		40:21.795	24°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	23,522
2°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.186	25°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a	24,669
3°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	2,897	26°	161	Candela, Kevin	Torino	a	29,875
4°	122	Jakos, Andrés	Camry	a	3,677	27°	54	Cotgnola, Nicolás	Torino	a	29,876
5°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	4,062	28°	117	Rossi, Matías	Camry	a	31,982
6°	6	Pernía, Leonel	Ford	a	5,469	29°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	43,428
7°	1	Urcera, José M.	Torino	a	7,296	30°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1 vta.
8°	95	Landa, Marcos	Torino	a	7,905	31°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	2 vtas.
9°	96	Benvenuti, Juan C.	Torino	a	9,044	32°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	3 vtas.
10°	2	Werner, Mariano	Ford	a	9,255	33°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	4 vtas.
11°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	11,036	34°	56	Todino, Germán	Dodge	a	5 vtas.
12°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	13,657	35°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	8 vtas.
13°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	13,830	36°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	9 vtas.
14°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	14,527	37°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	9 vtas.
15°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	16,092	38°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	10 vtas.
16°	87	Trucco, Juan M.	Dodge	a	16,278	39°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	11 vtas.
17°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	17,053	40°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	11 vtas.
18°	4	Gini, Esteban	Torino	a	17,376	41°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	15 vtas.
19°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	17,869	42°	208	Ferrante, Gastón	Torino	a	15 vtas.
20°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a	18,637	43°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	15 vtas.
21°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	20,860	44°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a	21 vtas.
22°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	21,611	45°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	23 vtas.
23°	103	Ramos, Christian	Torino	a	23,017	46°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	24 vtas.

PR: 141,218 km/h. **RV:** Santero, en la 16, en 1:20.357 a 170,240 km/h. **EXC:** Ruggiero por toque a Todino. **A:** Ferrante por MP a Londero, Carinelli por MP a Ardusso y Mangoni por MP en relanzamiento a Lambiris.



CALAFATE
15 Y 16 DE ABRIL



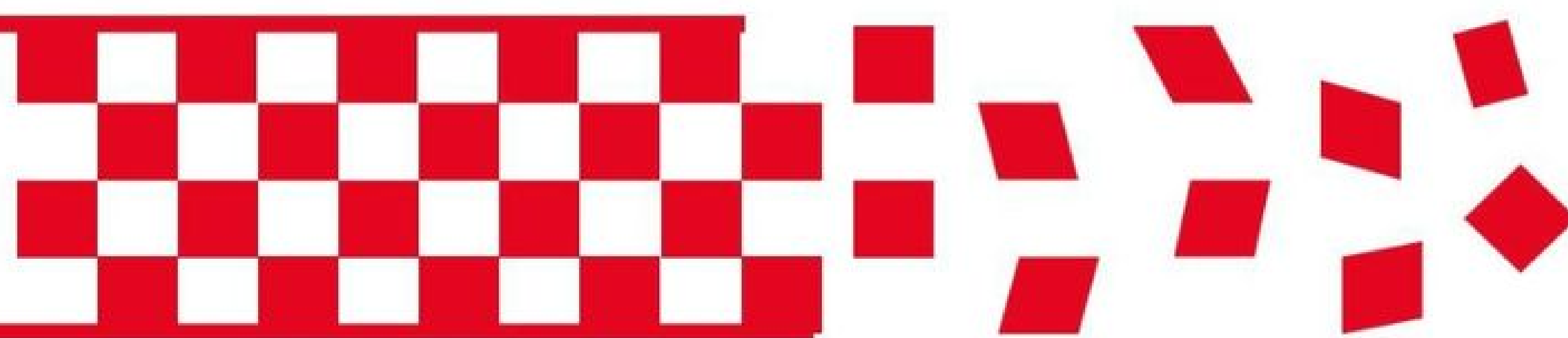
Otra buena actuación de Lambiris (2°) con el Ford del Alifraco Sport.



Con la Chevy del JP Carrera, Mangoni (3°) dio pelea y volvió a los puestos de adelante.



Al comando del Camry, Jakos logró uno de sus mejores resultados en TC al llegar 4°.





De menos a más, Landa ganó un par de posiciones y terminó 8° con el Torino.



Tras su primera pole y romper el motor en la serie, Fritzler avanzó desde el fondo y arribó 13° con el Ford del Moriatis Competición.



Clasificó 2°, ganó su serie y aunque cayó al 12° lugar en la final, la estadía de Quijada fue fantástica.

3° FECHA - CLASE 3 | RÍO CUARTO | 15 Y 16 DE ABRIL


Baradacco, Martini y Quevedo (2°, a la der.) satisfechos con su producción en la tercera fecha.

Baradacco al frente

FINAL (17V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Badaracco, Martín		25:30.807
2°	Martini, Felipe	a	0.323
3°	Quevedo, Braian	a	0.665
4°	Bastidas, Exequiel	a	0.866
5°	González, Luciano	a	1,430
6°	Salvi, Mauro	a	1,867
7°	Chico, Martín	a	2,954
8°	Martínez, Thiago	a	3,242
9°	Coltrinari, F.	a	3,564
10°	Oubiña, Adrián	a	3,888

El residente en Paso de los Libres venció la carrera y lidera el torneo por un punto.

La prueba debió demorar su largada porque en la grilla Pablo Collazo tuvo problemas con el embrague y en el nuevo camino hacia la partida, Esteban Casais debió parar por un inconveniente eléctrico.

Cuando la carrera se puso en marcha, Felipe Martini capturó la punta, mientras que Martín Badaracco se acomodó segundo y Braian Quevedo era el tercero.

Sobre la mitad de la competencia, Badaracco buscó superar a Martini, pero el de Roque Pérez mantuvo la posición de privilegio. Un principio de incendio en el auto de Matías Chas generó el ingreso del Auto de Seguridad. La velocidad reapareció en el octavo giro y los líderes sostuvieron sus lugares.

En la parte final de la carrera, el Pace Car hizo un nuevo ingreso y la definición se dio en el último giro. Martini pasó de largo en el frenaje de la curva 1 y Badaracco lo relegó por la cuerda interna para quedarse con su primer triunfo de la temporada y el tercer podio consecutivo. Martini llegó segundo y Quevedo, tercero.

Campeonato: Etcheveste, 76 puntos; Leston, 58.5; Bailone, 58.5; Costamagna, 58; Poles, 58; Núñez, 56.5; Herrera, 56; Gajate, 49; Bosio, 48; Martínez, 47; etc.


Badaracco y el Toyota Etios del Antolin Competición se quedaron con la final.


Martini (2°), que subió del 6° al 3° puesto en el torneo, bajo la presión de Bastidas (4°).


González (5°) persigue a Quevedo (3°), que no lo detuvo ni los bomberos.


J. Kreitz (13°) avanza con el Etios: marcha 11° en el torneo.

PRÓXIMA FECHA: 21 DE MAYO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

3° FECHA – CLASE 2 | RÍO CUARTO | **15 Y 16 DE ABRIL**


Festeja Etcheveste, junto a Bailone y, a la izq. de la imagen, Bosio.

Etcheveste, con oficio

FINAL (18V)			
Pos.	**Piloto**		**Tiempo / Dif.**
1°	Etcheveste, Yair		24:10.220
2°	Bailone, José	a	0.259
3°	Bosio, Ezequiel	a	1,189
4°	Poles, Gonzalo	a	2,183
5°	Fontana, Gastón	a	2,326
6°	Herrerra, Nicolás	a	2,503
7°	Gajate, Agustín	a	2,692
8°	Leston, Martín	a	3,871
9°	Fernández, Matías	a	4,107
10°	Nuñez, Javier	a	4,580

"Chule" se impuso a bordo de su Chevrolet Corsa en una reñida final.

Lucas Bayala movió adelante, pero tuvo problemas de caja y Gastón Fontana lo superó para pasar a dominar la carrera, seguido por Gonzalo Poles, Nicolás Herrera y Yair Etcheveste, quien tras una precisa maniobra le arrebató la posición a Herrera.

En el ingreso al epílogo de la carrera, Fontana y Poles protagonizaron un peligroso roce en la pelea por la victoria. La final se calentó en el tramo definitivo cuando Poles se pasó de largo en la curva 1 y cayó al cuarto puesto. Luego, Etcheveste y José Bailone tiraron juntos en succión sobre la recta principal y doblegaron a Fontana, quien también perdió la tercera posición a manos de Poles y Ezequiel Bosio, quien al final conquistó el último escalón del podio.

Así, con oficio, Etcheveste alcanzó su primera victoria del año y la segunda en esta divisional, pasando a encabezar el certamen.

Campeonato: Etcheveste, 76 puntos; Leston, 58.5; Bailone, 58.5; Costamagna, 58; Poles, 58; Núñez, 56.5; Herrera, 56; Gajate, 49; Bosio, 48; Martínez, 47; etc.


El entrerriano logró su primer triunfo del año y el segundo en la divisional intermedia. Lo sigue Bailone (2°).


Impresionante trencito encabezado por Bosio bajo la presión de Lantella (12°) y Fontana (5°).


Gajate sumó un 7° puesto que le permite ubicarse 8° en el torneo.


Buena faena de Carrión, que completó el total de vueltas de la final.

PRÓXIMA FECHA: 21 DE MAYO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY


Cangelaro, Melo y Sintiolo (3°, a la izq. de la foto), tras la dura exigencia.

Segundo triunfo de Cangelaro

FINAL (15V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cangelaro, Miguel		24:26.776
2°	Melo, Joaquín	a	0.258
3°	Sintiolo, Justo	a	0.616
4°	Canteli, Lucas	a	0.789
5°	Marchesín, T.	a	1,330
6°	Melián, Gabriel	a	1,911
7°	Becher, Christian	a	2,345
8°	Del Barrio, Manuel	a	3,624
9°	Rovera, Matías	a	4,540
10°	Latapie, Nahuel	a	6,877

El piloto de Lobería ganó de principio a fin y domina el campeonato.

Tras una buena largada, Miguel Cangelaro se hizo con la punta, mientras que Francisco Suárez se pegó a la cola de su Fiat y Joaquín Melo era tercero bajo la presión de Thomas Marchesin. Tras una neutralización, las posiciones de vanguardia no cambiaron, aunque Cangelaro era presionado por Suárez mientras Marchesin perdía terreno.

Hacia la mitad de la carrera, la lucha estaba por el cuarto puesto, donde Lucas Canteli edificó una prolija maniobra para dar cuenta de Justo Sintiolo. Esta situación le permitió a Melo alejarse y enfocarse en avanzar.

La carrera volvió a interrumpirse por la rotura del motor de Joaquín Deucedes y, tras la reanudación, Suárez fue por la punta, Cangelaro se defendió y Melo quiso aprovechar la situación. Los puestos no cambiaron pero se produjo un toque entre el de Lobería y el de Pehuajó, siendo este último el más perjudicado, ya que apareció un problema en su auto y tuvo que abandonar, heredando Melo el segundo puesto.

Campeonato: Cangelaro, 71 puntos; Canteli, 57; Melo, 57; Rodríguez, 45; Arévalo, 35; Aguiar, 33; Marchesín, 31; Martínez, 27; Deucedes, 27; Silvestre, 24; etc.


Cangelaro aguantó el primer lugar y consumó su segundo triunfo de la temporada.


Melo (2°) y Canteli (al final 4°), juntos en pista y en el torneo: se ubican 2° y 3° respectivamente.


Sintiolo (3°) se mantuvo expectante y al final concluyó con un merecido podio.


Gran remontada de Arévalo, que avanzó 27 posiciones y terminó 13°.

PRÓXIMA FECHA: 21 DE MAYO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Elio Craparo
TC y TCPPK

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

A LA ALTURA DE LA EXIGENCIA

EL JOVEN PILOTO DE CHACABUCO LLEVA CORRIDAS CINCO FECHAS EN LA "MÁXIMA" Y, AL CABO DE TRES DE ELLAS, PROBÓ LO QUE ES ESTAR DENTRO DE LA ZONA DE CLASIFICACIÓN A LA COPA DE ORO.



En cinco fechas, Craparo continúa siendo el mejor debutante del año. El equipo de los Hnos. Álvarez también compite en TC desde la primera fecha del año y junto con el piloto han mostrado un gran potencial.

Elio Craparo (24 años) debutó en Viedma con una Dodge alistada por el equipo de los Hermanos Álvarez y se sorprendió gratamente con los buenos resultados. Seguramente, con ajustes y bien aprovechado, este envión de confianza les permitirá ahorrar tiempo y recursos en la difícil tarea de hacer pie en esta súper competitiva categoría.

Un gran debut

El chacabuquense picó entre los de adelante en Viedma, donde clasificó 6° a 546/1000 del mejor tiempo en clasificación (Mariano Werner): concluyó 2° en la 3° serie y largó 5° la final, donde finalizó 10° luego de un trompo. "Nos encontramos con que el auto no nos dio mucho trabajo para la puesta a punto en Viedma", explica. "Pudimos redondear un buen resultado. El equipo también se encuentra incursionando en el TC. Después de ese auspicioso debut tratamos de seguir evolucionando con el auto y en Neuquén volvimos a andar bien. Lo tomamos como una confirmación del nivel que habíamos tenido en la primera carrera del año, ya que despejamos la incógnita de si el resultado de la primera fecha había sido fruto de un circuito que nos había caído bien", completa.

En Neuquén terminó la final en 11° posición y después sobrevinieron dos carreras enredadas: en Toay, su debut en competencias especiales, culminó en el 20° escalafón. Y en El Calafate quedó sin chances por un problema mecánico cuando estaba corriendo en un buen nivel. *"En La Pampa estuvimos mal con la organización. Estaban los entrenamientos específicos de recarga de combustible para esa competencia y no pudimos trabajar bien en el auto. Una complicación con el embrague terminó rompiendo la directa y eso nos quitó tiempo de trabajo"*, recuerda.

"Después, más tranquilos, analizamos y medimos todo. Al finalizar la jornada en pista, encontramos varios inconvenientes y para el domingo el auto mejoró muchísimo. Pudimos avanzar muy bien en la final, hicimos una recarga de combustible que podría haber sido mejor aunque, si tomamos en cuenta el hecho de que fue la primera que afrontaron los mecánicos, resultó muy buena", resume.

Conociendo El Calafate

Los resultados de la cuarta fecha comenzaron nuevamente con buenos augurios, dando muestras del buen potencial. *"Anduvimos bien en los dos entrenamientos. En el segundo pusieron bandera roja justo cuando estaba por cerrar la vuelta. La completé igual y con ese resultado hubiera quedado en quinto lugar. El tema fue a la hora de clasificar: ahí nos fue decididamente mal. Habíamos cambiado las cuatro gomas del auto y resulta que, cuando llegamos a boxes, medimos la altura y encontramos mucha diferencia con respecto a lo que pretendíamos. Son detalles que el TC no te perdona, los cuales te hacen clasificar cerca de la 30° posición. Y eso, por más que la diferencia con el mejor sea -ponele- un 1 segundo y 2 décimas, es lejos"*, admite.

Más allá del percance que lo llevó a largar la final 19°, avanzó varias posiciones en carrera hasta su detención en boxes. *"Durante la actividad del domingo somos muy buenos pero nos pasó otra vez lo de fechas anteriores: después de una clasificación complicada, al final de la actividad del sábado, cuando estamos un poco más tranquilos, podemos terminar de acomodar mejor el auto"*, señala.

Así, en carrera, Craparo se muestra con muy buen ritmo: *"En la serie de El Calafate había avanzado dos posiciones, bien ganadas. Creo que en un momento Marcelo Agrelo, que andaba adelante mío, era el piloto más rápido de la serie; y si bien me costaba seguirlo, los dos girábamos más rápido que los punteros"*, cuenta.

Y completa: *"En la final lo mismo: hicimos unos pequeños cambios con las gomas que usamos en el entrenamiento y veníamos avanzando bien: había largado 19° y al cabo de catorce vueltas ya estaba peleando seis lugares más adelante. Llegué a estar atrás de Diego Ciantini, Juan Cruz Benvenuti y Marcos Landa, que -salvo el primero- los otros dos llegaron entre los diez mejores. Lamentablemente se rompió la pieza que agarra la parrilla superior con el portamaza, así que me quedé sin dirección. Por suerte fue en una curva de primera velocidad. Hubiera sido más peligroso si era en otro sector, en donde se doblaba más rápido. Después de la carrera volvimos a analizar todo y creemos que, mejorando los detalles más finos antes de salir a clasificar, podemos aspirar a grandes cosas. En Concepción no hice una clasificación mala, sin embargo no pude andar a pleno porque el auto comenzó a mostrar una tendencia de cola desde la primera vuelta, que al final fue la del mejor tiempo. Resumiendo: hay que mejorar los trabajos entre los entrenamientos y la clasificación. Si podemos dejar todo bien a punto, el panorama al final del domingo será otro"*.

Ahora viene una seguidilla de circuitos en los que puede funcionar bien y volver a transitar las ubicaciones de las primeras dos fechas del año. La cuestión pasa por sumar experiencia y calibrar los controles de calidad desde el primer momento que se sale a pista, para superar retos como los que proponía el circuito de El Calafate: "Tenía un condimento especial, era desconocido para todos. Eso nos ilusionó mucho, máxime después del entrenamiento que nos ubicamos a 4/10 décimas de Otto Fritzler, que había andado muy bien", recuerda.

Balance 50% y 50%

-¿Es notable la diferencia de categoría con respecto a la preparación general del auto?

-Tomando en cuenta estas carreras estamos un 50% y 50%. En las primeras dos, por ejemplo, al momento de poner las gomas y salir a clasificar, funcionamos muy bien. En Neuquén el auto se puso de cola porque lo exigí un poco más, pero estaba para clasificar décimo... y en las siguientes estuvimos enredados más que nada con los tiempos y los trabajos en boxes. Tenemos que ajustar mejor los intervalos entre tanda y tanda. Al atender también otro auto de TC Pista, el equipo debe mejorar la coordinación. Nos estamos acomodando. No hay que perder de vista que para nosotros es todo nuevo y recién vamos por la quinta fecha. Viéndolo desde ese lado, venimos bien. Con respecto al motor también. Claudio Garófalo está trabajando mucho y el rendimiento es muy bueno. Igual todo se puede mejorar: estoy conforme cómo funciona el auto pero podemos lograr que ande mejor.

El cambio a Dodge parece haberle caído bien en la planificación de esta temporada. Elio viene de correr con Ford en los últimos cinco años en TC Pista, después de haber manejado una cupé Dodge durante sus comienzos en TC Pista Mouras, TC Mouras y sus primeras competencias en TC Pista. *"La verdad que es un auto muy lindo de manejar. Para mí es más fiable y estable. No digo que el Ford andaba mal o que no me gustaba como iba, sino que para mí la puesta a punto era muy justa, con un rango variable muy sensible a las mínimas modificaciones. Lo tenías bien y con nada desaparecía. Analizando el rango del Dodge, me da la sensación de que la curva de rendimiento -en el pico máximo- es un poco más plana, lo que me da la oportunidad de recuperar la performance del auto aunque haga pequeños cambios. Quizás pueda deberse también a mis condiciones de manejo pero, como sea, solucionando un poco los inconvenientes y atendiendo más los detalles que la exigencia del TC impone, podemos pensar en tener un año bueno. La esperanza y las ganas están. Las complicaciones no nos hacen bajar los brazos y es preferible que pasen ahora y no después. Así que seguimos metiéndole ganas al TC porque todavía queda mucho"*, considera.

TC más TC Pista Pick Up

Este 2023, además de su anhelado ascenso al TC, le presentó la oportunidad de correr junto al RUS Med Team en la nueva categoría de camionetas, donde además se reencontró con gran parte de mecánicos y técnicos que trabajaron con él en TC Pista. Inclusive Guillermo Cruzzetti, responsable

técnico del equipo. *"La verdad que me reencontré con muchos conocidos y amigos. Es lindo volver a trabajar con gente afín. La separación había sido en las mejores condiciones porque no había posibilidad de completar el presupuesto. Disfruto mucho este momento, haciendo el mejor trabajo posible. Venimos mejorando con el motor y en la última carrera se notó. Además tenemos el condimento del cambio de neumático, que para esta temporada son NA, y pareciera que la nueva goma tiene más grip. Así que es cuestión de empezar de nuevo a poner a punto las camionetas"*, asegura.

En esta categoría las expectativas son muy buenas, con verdadero potencial para pelear el triunfo: *"Sí, venimos haciendo un buen trabajo, acompañando el nacimiento y crecimiento de una nueva categoría dentro de la ACTC. Obviamente, las aspiraciones son pelear el campeonato, pero también tenemos enfrente a rivales muy fuertes y hay que trabajar bastante para estar a la altura de la exigencia"*, analiza.

-¿Y qué hay de las aspiraciones dentro del TC, son distintas a las que tenías a principio del año?

-La meta era hacer experiencia, propia y del equipo, ya que también es la primera vez que participa en la categoría. La idea es continuar sumando horas de trabajo pero la situación actual nos impone nuevos objetivos. Sabemos que es muy difícil y que no podemos seguir cometiendo errores. Hay que mantener siempre los pies en la tierra. Así que bueno, la idea es seguir sumando y meternos en la pelea. Lo que más nos ilusiona es el funcionamiento del auto y el conjunto. Ya te digo: si podemos resolver algunos detalles que nos complicaron, vamos a estar muy bien. Y eso nos va a permitir, por decantación, meternos en la pelea por entrar a la Copa de Oro, algo que sería muy positivo. Después, una vez en ese lugar, podríamos analizar cuanto más abarcar.

Se lo ve focalizado y entusiasmado con este presente. No necesita mucho más: sin el buzo y el casco es un joven común y corriente. Familiero. A gusto en compañía de las personas más cercanas y queridas. Vive y entrena en Chacabuco, donde está ubicado el taller de los Hermanos Álvarez. Cercanía que fortalece las redes interactivas de un equipo que está a la altura de las circunstancias.



Craparo con otro chacabuquense, Tomás Urretavizcaya (quien lo acompaña en la parte de adquisición de datos), hijo del recordado "Tito".

La nueva categoría TC Pista Pick Up lo encuentra entre sus protagonistas, en este caso junto a una Toyota que alista el RUS Med Team con la que logró dos pole position.





Elio en sus comienzos en karting sobre pistas de tierra; las ganas y los colores no cambiaron con el paso de los años...

NOTI TC

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



PARANÁ, AUSENTE EN EL CALENDARIO DEL TC

Con la confirmación de la ACTC de la mayoría de los escenarios del calendario 2023 de TC (faltan comunicar oficialmente los tres primeros de la Copa de Oro, 17 de septiembre y 1 y 29 de octubre), y la llamativa ausencia del Autódromo de Paraná, uno de los "históricos" en cualquier campeonato de la máxima categoría, el Club de Volantes Entrerrianos emitió un comunicado en el que destacó que *"ante la recepción de una carpeta remitida por la ACTC, indicativa de obras que se exigen ejecutar en las instalaciones del Autódromo 'Ciudad de Paraná', nuestra institución dirigió una nota al Sr. Gobernador de la Provincia (Gustavo Bordet), solicitando audiencia con el objeto de imponerlo de dichas exigencias y solicitar el acompañamiento del gobierno para emprenderlas, considerando además, que el autódromo está emplazado en un inmueble propiedad del Estado Provincial, por lo que toda mejora implica un beneficio para el patrimonio provincial. Hasta la fecha no hemos tenido acuse de recibo de dicha nota ni convocatoria para ilustrar sobre ello"*.

A todo esto, la misiva agregó: *"Humildemente, pero con legítimo orgullo, consideramos que Paraná no debe ser excluida del calendario anual del TC, pero tanto por parte de quienes administran la categoría, como de las autoridades y de las fuerzas vivas de nuestra comunidad, deben sumar sus voluntades al trabajo, asociados, para que la fecha anual permanezca vigente. Sin ese conjunto, todos nuestros esfuerzos serán insuficientes. Sirva entonces el presente como esclarecimiento y llamado de atención"*.



UN FORD NUEVO PARA "JOHNNITO"

Luego de una prueba comparativa que realizaron Juan Bautista De Benedictis y Juan Tomás Catalán Magni, en el Autódromo de La Plata, con los Ford que prepara el Catalán Magni Motorsport, el de Necochea determinó armar un nuevo auto y estrenarlo lo antes posible. "Queríamos hacer funcionar un auto que, claramente, no funcionaba bien. Le hicimos reformas, modificaciones y, tras la prueba, nos decidimos por adquirir una estructura Ford. En la ACTC había una y la compré", contó "Johnnito". La unidad fue trasladada al taller de Pablo Romera, en Tandil, para el enchapado y posteriormente fue llevado al recinto del equipo, en Arrecifes, para el armado. Se estima que Juan lo estrenará en Termas de Río Hondo.



PROFUNDO DOLOR POR LA PÉRDIDA DEL "VASCO"

Después de varias semanas luchando en terapia intensiva, tras el accidente que sufriera con una moto en un camino rural cercano a su Chacabuco natal, el martes pasado, a los 65 años, Roberto Urretavizcaya falleció como consecuencia de *"un paro cardiorrespiratorio que no respondió a las maniobras de reanimación"*.

"Tito" debutó en TC en la carrera de Junín de 1986, con una cupé Chevy del equipo Supertap, y finalizó 9°. Su primer triunfo llegó el 8 de enero de 1989, en la Vuelta de San Lorenzo, con Chevrolet, y fue el primero de diez alegrías (cuatro con el "Moño" y seis con Ford). Corrió en 352 ocasiones, durante 25 años, y lo hizo por última vez en agosto de 2011, en el Autódromo de Junín, con un Ford del Savino Sport. En cuatro carreras, se dio el gusto de compartir pista con su hijo Tomás. Además logró seis pole positions, 46 victorias en series, subió a 26 podios y marcó 12 récords de vuelta.

Una vez retirado de la actividad, Urreta se dedicó ciento por ciento a trabajar dentro de la ACTC en la comisión directiva, como vocal suplente 1°, y en las carreras era uno de los encargados de manejar el Pace Car. En septiembre de 2011 fue el piloto designado para un hecho histórico: condujo el Torino que giró por primera vez en la Antártida.

Siempre con una sonrisa en la cara, muy amigo de sus amigos y gran padre y esposo, el "Vasco" era un ser muy querido dentro del ambiente.

Se lo extrañará. Desde CRONO, les hacemos llegar a Marcia, Tomás, Iñaki y allegados nuestras más sinceras condolencias. Que en paz descanses, "Tito".



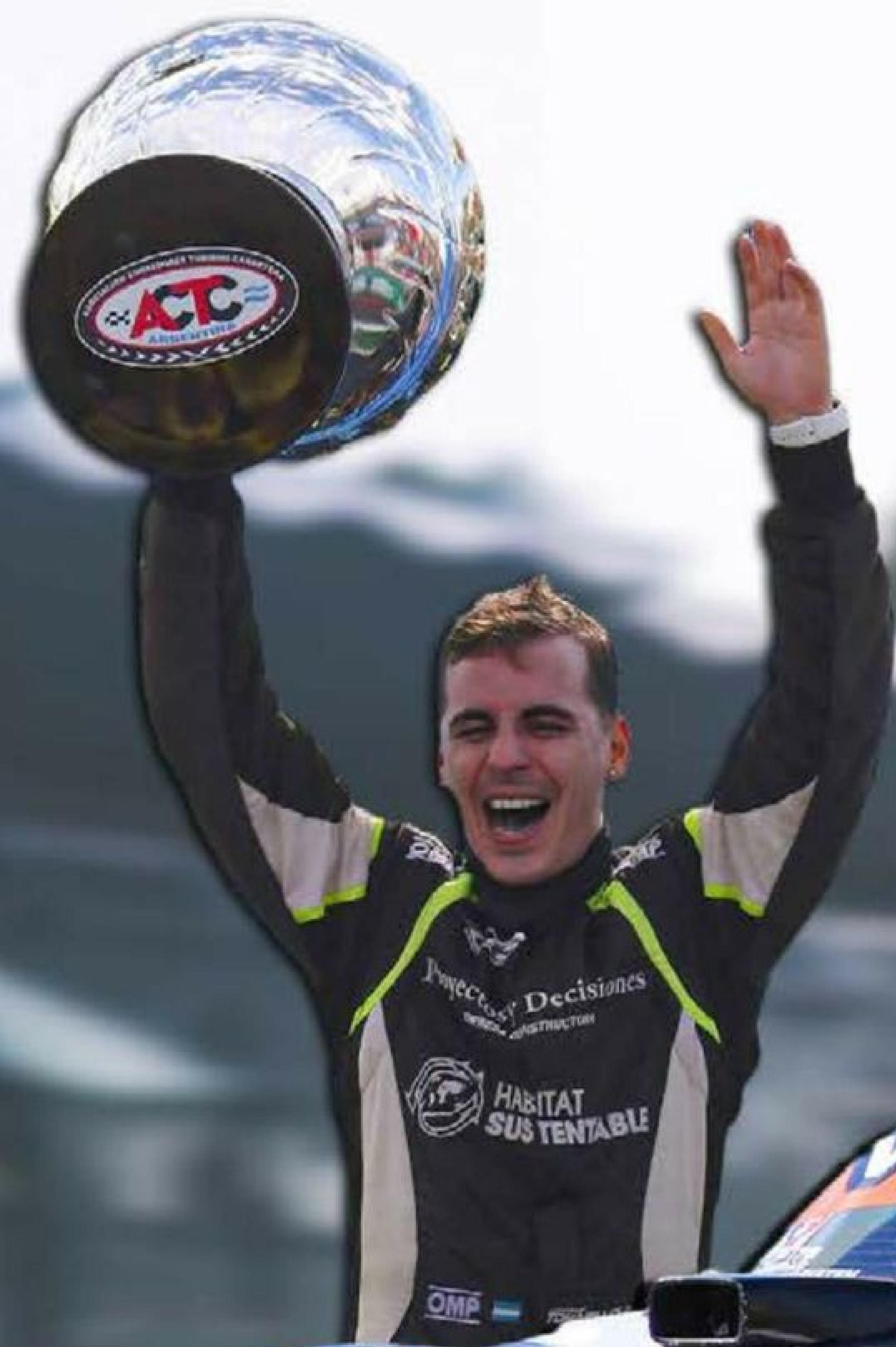
CORVEN AUTOPARTES TRANSITA UN MUY BUEN PRESENTE

Siempre es agradable encontrarnos con José Luis Cucchietti, Gerente Comercial de Corven Autopartes, y que nos cuente la actualidad de la empresa:

"El año viene muy bien, casi excelente a nivel de todo el Grupo Iraola. Con Corven Autopartes cerramos un muy buen mes de abril y las expectativas son de intentar continuar de la misma manera en que lo venimos haciendo hasta ahora, a pesar de que a nivel país hay marcados puntos de incertidumbre, dejando eso de lado, lo que nosotros podemos y tenemos que hacer es trabajar. En esta oportunidad, en el Autódromo de Concepción del Uruguay, nos encontramos con el equipo de Marketing acompañando a los clientes, dos de los vendedores que atienden esta región, vienen trabajando recorriendo la zona, intentando seguir en el rumbo que nos hemos trazado con buenas expectativas", comenta.

"Después de 28 años trabajando en la compañía, atravesamos varias crisis y evaluando esas situaciones, fueron los mejores momentos para crecer, porque aparecen posibilidades de venta y debido a que la empresa trabaja con stocks importantes y eso es fundamental, contando con los productos se logran buenas operaciones. Es el día a día, salir, buscar nuevas alternativas, para eso hay que invertir, el grupo ciento por ciento argentino, familiar, nunca bajó los brazos, siempre apostó y fue por más, todo eso que no se ve se termina recogiendo en las épocas más duras. En nuestro segmento de autopartes, motos, camiones, neumáticos, hay pocos antecedentes de un crecimiento tan importante, generando muchas fuentes de trabajo, que actualmente ocupa aproximadamente 1.500 personas. Ojalá hubiera muchos Leandro Iraola en este país", describe, orgulloso y con sentido de pertenencia.

"Nada se hace sin inversión, sin trabajo y ningún resultado se logra sin pasión, esta última arranca desde Leandro y se transmite hacia abajo. Los desafíos motivan a nivel personal, lograr tener permanentes desafíos es bueno para la organización, para los que la integramos y hacia allá vamos", finaliza.









PRIMER TRIUNFO DE JUAN MANUEL TOMASELLO EN TC PISTA (CONCEPCIÓN DEL URUGUAY, 30/04/2023)





















LA ACTC ESTUVO PRESENTE EN BRASIL

Con una delegación encabezada por el gerente general de la ACTC, Fernando Miori, la entidad contó con un stand informativo en la Feria Internacional del Deporte, la que se desarrolló en el estadio Pacaembú de San Pablo. La participación, en la que intervinieron las más calificadas entidades del deporte mundial, formó parte de la designación "Marca País" con la que fue designada la ACTC.





HERMOSA REUNIÓN DE LAS CUPECITAS DEL AYER EN VILLA REAL

La Agrupación Clásicos e Históricos del Turismo Carretera se reunió en Colonia Triglav y expuso algunas de las reliquias en la reunión especial en la que, además, se presentó una cupé que fuera de Eusebio Marcilla, traída especialmente desde Junín por su primo y presidente de la Comisión de Homenaje, Edmundo Mansilla. Además estuvieron presentes en el evento Jorge Revello y Mario Espósito, vicepresidente y jefe de prensa del ACA; Luis Spadafora, titular del Museo del Automóvil de Buenos Aires; Alberto Gagliardi, en representación de la ACTC, entre otros invitados.



CONMOCIÓN POR LA MUERTE DE ALEX CONCI

Luego de sufrir un accidente vial en la ciudad de Córdoba, el joven de Colonia Tirolesa falleció a los 27 años. "Chucky" participaba de la Clase 2 del Turismo Nacional con un Toyota Etios del equipo de "Tito" Bessone y llevaba 27 competencias en la divisional menor, en la que debutó el 28 de febrero de 2021 con un Ford Fiesta Kinetic del equipo DG Motorsport.



EL MUY BUEN GESTO DE TRUCCO

Ricardo Risatti se volvió de Neuquén, segunda carrera desde su regreso a la categoría, con un gusto amargo por el abandono y, principalmente, por los serios daños en la parte trasera del Chevrolet alistado por el LRD Performance, debido al golpe recibido por Marcelo Agrelo, tras un toque recibido por Juan Martín Trucco (que hizo girar al coche del cordobés) y recibió la exclusión de los comisarios deportivos por la maniobra. El equipo de Diego De Carlo reparó la Chevy para la carrera de Toay (donde "Caito" terminó 8°) pero el de Laboulaye comunicó, por sus redes sociales, la actitud que tuvo Trucco: *"Quiero hacerlo público porque me parece un gesto no muy común en el automovilismo. Así como hice pública la bronca después de la carrera, hoy Juan Martín me llamó para hacerse cargo de parte del arreglo del auto. Solo eso, habla a las claras de la clase de persona que es"*. Por su parte, el de Tres Algarrobos escribió: "¡Gracias! Quiero agradecerles de corazón por todos los mensajes hermosos que recibí en estos días debido al posteo que hizo 'Caíto'". ¡Bravo, Juan!





EL "PINCHITO" COMIÓ CON EL "PATO"

Antes de la carrera en El Calafate, los miembros de la "Peña Los Eternos" de San Miguel del Monte invitaron a Jonatan Castellano a un asado, el cual lo compartió con el gran Ubaldo Matildo Fillol, arquero campeón del mundo en Argentina 1978. *"Un lujo compartir la noche con un ídolo"*, escribió el de Lobería.

MERCEDES - BENZ CAMIONES Y BUSES ARGENTINA SIGUE CRECIENDO

En el marco de la carrera de TC que se llevó a cabo en Concepción del Uruguay, dialogamos con Gonzalo Rodiño, que desempeña su función de Gerente de Relaciones Institucionales en la empresa y nos hizo importantes anuncios:

"Mercedes – Benz Camiones y Buses como compañía independiente y filial local lleva 15 meses operando en el país, luego de una división de compañías, ya contamos con una trayectoria de más de 70 años como Mercedes - Benz en Argentina. En esos meses tuvimos la posibilidad de hacer un anuncio de inversión por USD 20.000.000, con eso adquirimos un predio de 20 hectáreas en Zárate, provincia de Buenos Aires, donde inicialmente vamos a construir un centro logístico y posteriormente desarrollar otros proyectos", cuenta.

"En el mediano y largo plazo, previa planificación es probable que se constituya en un nuevo centro industrial. Por ahora seguimos operando en la planta de Virrey del Pino donde se producen los camiones Accelo y Atego, que en un futuro irá migrando todo a Zárate, ya que lo elegimos por ser un lugar estratégico para el comercio y la cercanía del puerto. En enero de este año hicimos una primera experiencia de exportación de chasis para buses OH, enviamos 11 unidades a México, como una prueba piloto que afortunadamente salió muy bien y es parte de este proceso desarrollar el perfil exportador, que toda terminal que opera en Argentina tiene que poder implementar, por lo que estamos trabajando en otros proyectos para robustecer este perfil, poder generar y construir nuestra propia historia como camiones y buses en el país. Es muy importante trabajar en la balanza comercial de la compañía", prosigue.

"En este momento somos un poco más de 500 personas trabajando y en la medida que surjan nuevos proyectos, con su posterior concreción y crecimiento, vamos a poder crear nuevas fuentes de trabajo. La idea es seguir construyendo y apoyando al país y desarrollar nuestro futuro en Zárate", concluye, esperanzado por el continuo crecimiento.

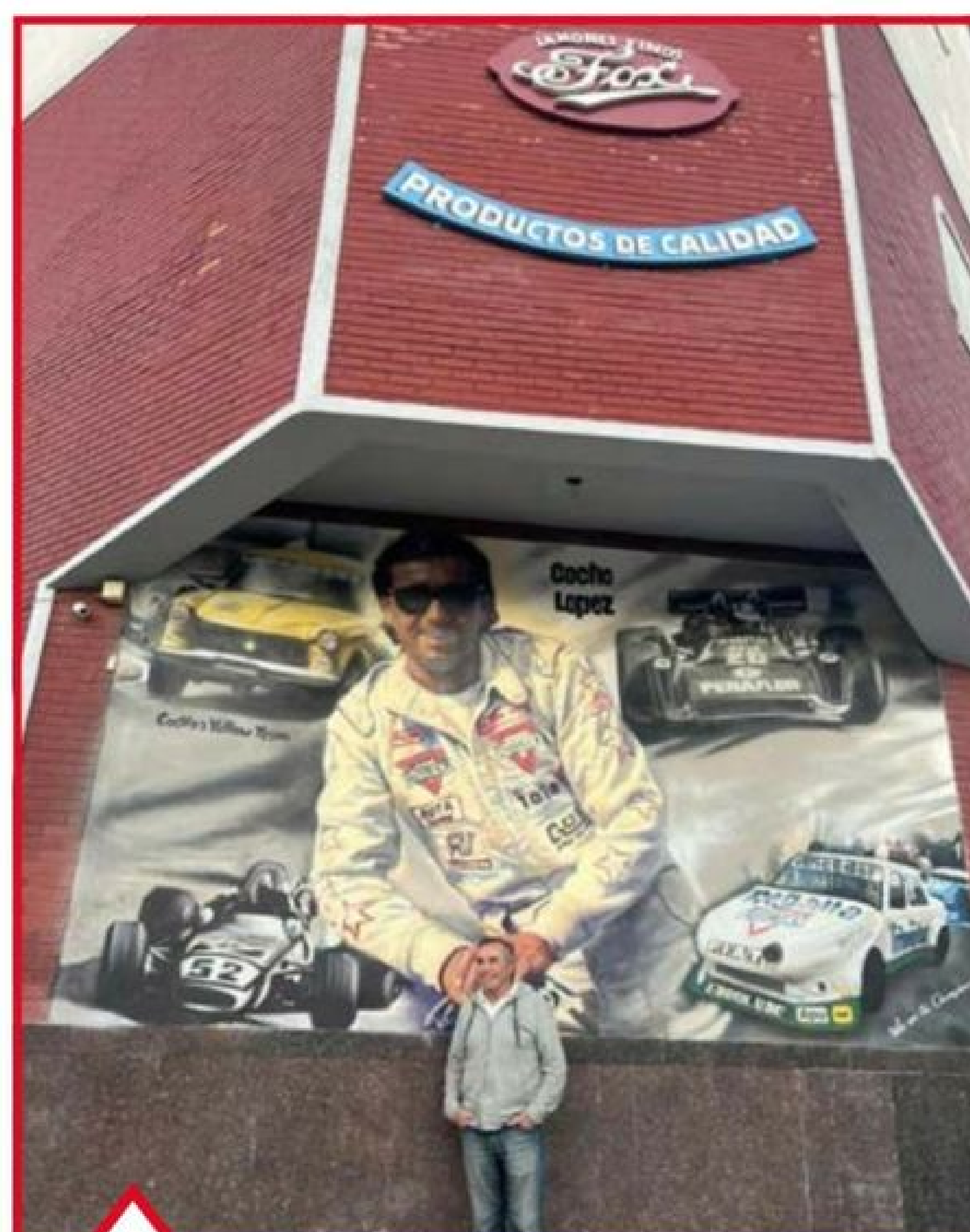




EL TC2000 COMPARTIRÁ ESCENARIOS CON EL STOCK CAR

En una conferencia de prensa en la sede del Automóvil Club Argentino, las empresas Tango Motorsports y Vicar, encargadas de las categorías TC2000 y Stock Car brasileño, respectivamente, presentaron las fechas que disputarán el fin de semana del 8 de octubre en el Autódromo de Buenos Aires.

En esa ocasión, la divisional nacional desarrollará la 17ª edición de los "200 kilómetros", mientras que también se anunció la llegada del TC2000 a tierras brasileñas, en la temporada 2024, en el circuito de Interlagos. *"Para nosotros es una gran alegría poder anunciar esta alianza estratégica para el automovilismo sudamericano. El público tendrá una gran oportunidad el próximo 7 y 8 de octubre, cuando el Stock Car nos visite nuevamente en el Autódromo 'Oscar y Juan Gálvez'"*, expresó Alejandro Levy, presidente de Tango Motorsports.



"COCHO", VECINO DESTACADO DE MATADEROS

En un muro del Frigorífico La Pompeya, en la emblemática esquina de Rodó y Murguiondo, el artista Maximiliano Bagnasco inmortalizó a Osvaldo López y algunos de sus autos para quienes pasen por esa ochava del barrio porteño revivan la exitosa y extensa carrera del querido "Gallego". ¡Grande, "Cocho"!





HASTA SIEMPRE, "RULO"

El martes 18 de abril, después de regresar de El Calafate, falleció a los 50 años Christian González (izquierda) más conocido como "Rulo", quien se desempeñaba en las carreras de la ACTC como jefe del Departamento Deportivo, trabajo que heredó de su padre Enrique.

El mismo día también dejó este mundo Juan Carlos Yametti (derecha), ex piloto de TC, colaborador de la entidad (en la competencia de Toay fue veedor) y, hace algunos años, encargado de administrar el Autódromo de Nueve de Julio.

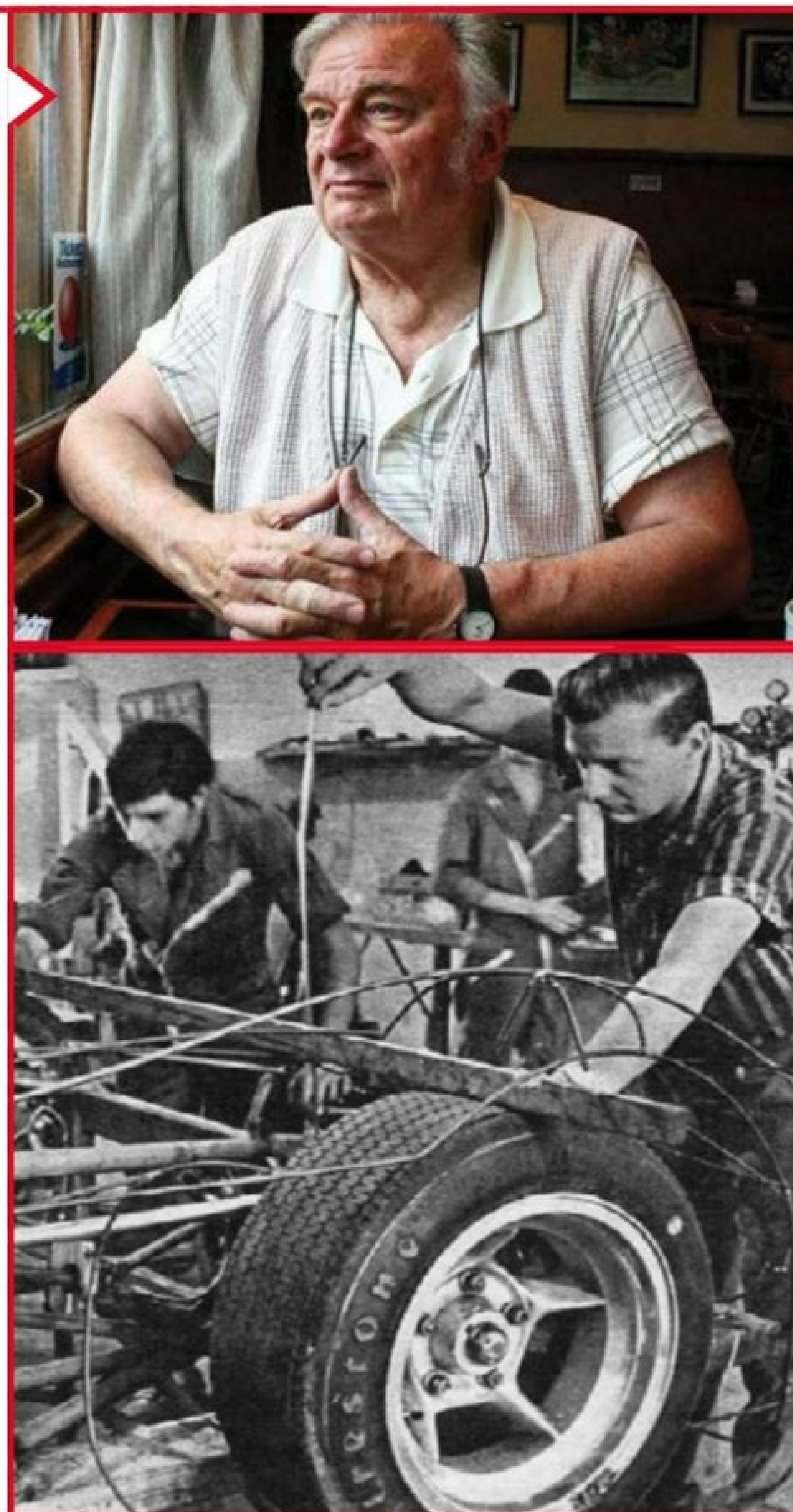
Desde el Staff de CRONO les enviamos nuestras condolencias a sus familias y allegados y rezamos por su descanso en paz.

ADIÓS A UN CREATIVO

A los 84 años murió uno de los diseñadores, constructores y desarrolladores de vehículos de competición más prolíficos de la Argentina: Alain Baudena. Francés de nacimiento pero arraigado a las costumbres autóctonas, fue hacedor de maravillas mecánicas como un Maserati-Chevrolet que realizó, a pedido de José Froilán González, a principios de la década del 60' y con el que Jorge Cupeiro venció en las 500 Millas de Rafaela de 1966. En el TC, por esa época, junto a su hermano Dante, alivianaban las Cupecitas cambiando los paneles de acero por aluminio, y les daban seguridad con jaulas antivuelco, trabas de puertas para que no se abrieran en los vuelcos y refuerzos en las estructuras. También mejoraban la casi inexistente aerodinámica de los vetustos coches con trompas más bajas y canalizadores de aire.

Pero fue el mismo "Pepe" quien les confió el desarrollo de un auto que cambiaría al TC: el "Chevitú". Luego firmaría contrato con Ford para fabricar un prototipo, proyecto que se truncó por fatídicos accidentes, y a fines de la década, la empresa de Pacheco le confió la construcción de diez Falcon Angostados para competirles a los Torino.

Hasta sus últimos días, Baudena pasaba las horas en el taller de restauración de autos clásicos. Se fue un fuera de serie, sin dudas.



@SAPTEAM_ @TEAM_SAP



ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN EL FIN DE SEMANA DE F3M, TCPK Y TCPPK EN LA PLATA (21, 22 Y 23 DE ABRIL DE 2023)



Ramiro Zago disputó dos exigentes finales. Para la del sábado clasificó 8° y llegó en un meritorio 3° puesto, mientras que el domingo largó 10° y finalizó en el 4° lugar. Se encuentra puntero del campeonato con un gran rendimiento.



Marcos Quijada fue de menos a más. Clasificó 19°, culminó 9° en su serie y completó el top 10 en la tercera final del año, al cabo de la cual se posiciona 7° en el torneo.



Lucio Calvani continúa su aprendizaje. Dominó ambos entrenamientos, clasificó 3°, punteó la final pero sufrió un toque que lo relegó al 7° lugar, ubicándose 2° en el certamen.

D BONIS Racing





EL TC FUE RECONOCIDO POR EL SENADO DE LA NACIÓN

En el Salón Azul del Congreso, la ACTC, a través de su presidente Hugo Mazzacane, recibió un diploma de honor por parte del Senador Nacional, Ricardo Guerra, por *"la destacada labor federal con el desarrollo de su actividad deportiva, en el marco de las celebraciones en homenaje a los 170 años de la sanción de nuestra Constitución Nacional"*. Además, por primera vez en la historia, dos vehículos deportivos se lucieron en las escalinatas de la entrada principal del edificio legislativo.

"HASTA SIEMPRE, TÍO"

La semana pasada, Santiago Mangoni despidió a un familiar que le transmitió la pasión por el automovilismo. A los 73 años murió Miguel Ángel Mangoni, tío del "Grandote" y quien corriera en distintas categorías zonales y nacionales. Debutó en la Promocional del Atlántico con un Gordini, pero también compitió en el TC del Sudeste, donde se consagró campeón en 1993. Eso le abrió las puertas al Turismo Carretera. Junto a una peña y a su hermano Tulio, papá de Santi, compró un Dodge (ex Raúl Fulcheri), el cual fue atendido por Tulio Crespi y motorizado por "Johnny" Laboritto. En marzo del 94' dio una prueba de suficiencia en el Autódromo de Balcarce, donde terminó 31°, y corrió hasta el 99'.



EL MUSEO MORRESI ESTÁ EN PELIGRO DE CIERRE

Desde hace años, el salón que guarda los mejores recuerdos del "Pato" Morresi, sufre problemas de filtraciones y, cuando llueve, las puertas deberán permanecer cerradas por la cantidad de agua que se acumula en el recinto. Como el Museo se mantiene con las recaudaciones de los fines de semanas, con el dinero de la entrada que se les cobra a los visitantes, y la obra para solucionar el problema estructural que hoy presenta es muy costosa, la comisión directiva dispuso de una cuenta en el Banco de la Nación Argentina para colaborar y así comprar los materiales necesarios. El CBU de la cuenta, a nombre del presidente Horacio Rigo, es 0110483130048314504415 y el alias es MUSEO.PATO.MORRESI.

"En caso de no reunirse el dinero necesario para poder afrontar los costos de dicha obra, lamentablemente vamos a tener que tomar la triste decisión de cerrarlo, porque la situación ya no da para más, puesto que se nos están arruinando las cosas y son imposible de recuperarlas", comunicaron.



SUPLE

MOURAS

6° FECHA | LA PLATA IV | 21, 22 Y 23 DE ABRIL

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>>

7°) 14 de mayo | La Plata	12°) 27 de agosto | La Plata
8°) 04 de junio | La Plata	13°) 10 de septiembre | La Plata
9°) 25 de junio | La Plata	14°) 08 de octubre | La Plata
10°) 16 de julio | La Plata	15°) 05 de noviembre | Neuquén
11°) 06 de agosto | La Plata	16°) 26 de noviembre | La Plata



LOS REPETIDORES

FAIN (TCM) Y IANSA (TCPM) SUMARON SUS TERCERAS Y CUARTAS VICTORIAS EN LA TEMPORADA, RESPECTIVAMENTE, Y SON LOS ÚNICOS QUE REINCIDIERON EN LO MÁS ALTO DEL PODIO.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TA-TAN, TA-TANNN

Fain relató su tercera victoria a lo Walter Nelson y le descontó puntos en el torneo a Scialchi, 3° y quien subió por séptima vez en fila al podio. Barrio llegó 2°.

En la pasada competencia en La Plata, Ignacio Fain se retiró del autódromo ofuscado y molesto, luego de un toque con su compañero de equipo Matías Cravero. "Salí de ahí, Domador", le hubiera sugerido el gran relator de fútbol y boxeo Walter Nelson. Pero unas semanas después, en el mismo escenario, el piloto de Villa Minetti fue protagonista desde el vamos: obtuvo la pole position, conquistó la serie más veloz y paseó de punta a punta en la final con el Dodge del Galarza Racing. *"Ta-tan, ta-taannn, bandera de cuadros y fecha liquidada"*, podría esgrimir el narrador.

La partida contuvo la respiración de más de uno en el "Mouras", porque Jorge Barrio se tiró por afuera con el Chevrolet del JP Carrera, llegó al inicio del curvón adelante, pero Fain se recuperó y mantuvo la posición de privilegio al momento de doblar. Cravero se colocó tercero, y Jeremías Scialchi e Ignacio Esquivel detrás.

Con el paso de las vueltas, Fain se fue escapando al frente de la hilera y Barrio venía sufriendo con la

temperatura de agua del radiador, cuya ventilación se tapó con papelitos que tiraron algunos hinchas. Cravero no le perdía el ritmo, al igual que Scialchi, quien se pegó a la cola del Dodge del cordobés. Así transitaron gran parte de la competencia y marcando una diferencia notoria con el resto. Esquivel, por caso, transitaba quinto a más de diez segundos del lote de punta en solitario, ya que Ramiro De Bonis, Lucas Granja (ahora con un Ford del Benavídez Racing) y Alexander Jakos marchaban más atrás todavía. Cuando parecía que todo terminaría así, en la última ronda, el Dodge del Galarza Racing comenzó a perder ritmo (sufrió un problema con el acelerador) y el cordobés pudo llegar apenas en el 12° sitio.

"Este triunfo es para mi viejo, que no pudo venir por un problema de salud; para todo el Galarza Racing por el trabajo en el auto y para Silva Motores, que hizo un cambio muy grande para esta fecha y acá estamos; volvimos a ganar, volvimos a descontar puntos, que era lo que teníamos en mente, y tenemos que seguir con esta contundencia. Hicimos una diferencia, la pude mantener y Jorgito (Barrio) se tenía que defender, por lo que estaba tranquilo", aseguró el vencedor, con el tercer halago del año en el bolsillo.

Barrio, cansado por el esfuerzo, dijo: *"Después de varias malas carreras pudimos volver al podio. Gracias al equipo JP Carrera por el excelente trabajo, al 'Chino' Martínez por los motores y a las publicidades por el apoyo de siempre. Tuvimos un gran fin de semana y pudimos redondear un segundo puesto, sumamos muchos puntos que nos ayudan a meternos cuartos en el campeonato"*. El de San Antonio de Areco, quien igualó el récord de siete podios consecutivos de Mario Ferrando, en 2008 (tres triunfos, dos segundos lugares y dos terceros), aseveró desde el tercer escalón: *"Tuvimos un gran fin de semana. Quizás el sábado no arrancó como queríamos, pero el domingo se revirtió todo, ganamos un puesto en la serie, largamos quintos y avanzamos un par de lugarcitos para estar nuevamente en el podio. En la última vuelta, dije: 'Se cortó la racha de podios', pero se quedó un rival y pudimos festejar. Estoy contento por el trabajo del Fierromec Trotta Racing que me entregó un misil"*.



"Después de varias malas carreras, pudimos volver al podio", dijo Barrio, 2° con la Chevy del JP Carrera.



Scialchi (3°) sumó su séptimo podio consecutivo y se consolida al frente del campeonato.



En pleno ascenso con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, Esquivel culminó 4° y sumó fuerte para el torneo.



De menor a mayor, así fue el estreno de Granja (6°) con el Ford del Benavidez Racing.



Cuando faltaba media vuelta, se cortó el eje del carburador del Dodge y Cravero cayó del 3° al 12° puesto.



Buen 8° lugar de Leguizamón con el Dodge atendido por su estructura.



Jaime cortó una racha de magros resultados con una meritoria 10ª colocación al mando del Dodge alistado por Las Toscas Racing.

Clasificación: Esquivel (1:26.232) / **Series:** Esquivel y Ricciardi

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Ricciardi, Thomas		27:23.149
2°	Esquivel, Ignacio	a	0.410
3°	Scialchi, Jeremías	a	1,413
4°	Testa, Renzo	a	2,352
5°	Séfchek, Blas	a	2,873
6°	Barrio, Jorge	a	3,533
7°	Cravero, Matias	a	5,045
8°	De Bonis, Ramiro	a	5,644
9°	Gonnet, Gerónimo	a	5,742
10°	Jakos, Alexander	a	6,172
11°	Meichtri, Nicolás	a	6,782
12°	Piñeiro, Lautaro	a	7,008
13°	Ochoa, Joaquín	a	7,587
14°	Granja, Lucas	a	8,213
15°	Fain, Ignacio	a	18,978
16°	Morán, Nicolás	a	2 vtas.
17°	Ayala, Agustín	a	4 vtas.
18°	Chialvo, Martín	a	12 vtas.
19°	Beraldi, Cristian	a	14 vtas.

PR: 168,197 km/h. **RV:** Ricciardi, en la 6, en 1:27.676 a 175,122 km/h. **A:** Cravero por MP a Fain, Fain por MP a Cravero y Ochoa por MP a Fain. **EXC:** Jaime por MP a Ayala.

| 5ª FECHA, TC MOURAS | – LA PLATA – 31/03, 01 Y 02 DE ABRIL



6ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA IV – 21, 22 Y 23 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.	
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge		01:32.853
2°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a	0.263
3°	38	Cravero, Matias	Dodge	a	0.438
4°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a	0.495
5°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a	0.555
6°	19	Testa, Renzo	Ford	a	0.653
7°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a	0.693
8°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a	0.837
9°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a	0.940
10°	69	Chialvo, Martín	Ford	a	1,248
11°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a	1,285
12°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a	1,371
13°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a	1,462
14°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a	1,631
15°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a	1,905
16°	172	Granja, Lucas	Ford	a	1,994
17°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a	2,016
18°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a	2,730
19°	22	Morán, Nicolás	Ford	a	2,837
20°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a	3,100
21°	29	López, José Luis	Ford	a	5,604
22°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	13,706

PR: 170,592 km/h. **RT:** Jakos 6/10 (motor). Retiro mejor vuelta a Ochoa por perjudicar la vuelta de Granja.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	=	Promedio.
ST	=	Sin tiempo.
RT	=	Recargo por técnica.
RV	=	Récord de vuelta.
MP	=	Maniobra peligrosa.
NL	=	No largó.
PS	=	Pase y siga.
AP	=	Apercibimiento.
NRP	=	No registró paso.
EXC	=	Excluido.
R	=	Recargo.
ET	=	Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Fain, Ignacio		07:47.594
2°	Cravero, Matias	a	1,051
3°	Scialchi, Jeremías	a	4,342
4°	Esquivel, Ignacio	a	6,421
5°	Jakos, Alexander	a	9,004
6°	Ricciardi, Thomas	a	9,909
7°	Jaime, Alberto	a	11,094
8°	Oliver, Amilcar	a	12,588
9°	Ayala, Agustín	a	19,653
10°	Morán, Nicolás	a	23,780
11°	López, José Luis	a	33,354

PR: 169,378 km/h. **RV:** Fain, en la 1, en 1:32.983 a 170,354 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Barrio, Jorge		07:47.811
2°	De Bonis, Ramiro	a	9,076
3°	Chialvo, Martín	a	10,806
4°	Granja, Lucas	a	11,166
5°	Ochoa, Joaquín	a	13,910
6°	Gonnet, Gerónimo	a	16,433
7°	Leguizamón, B.	a	18,446
8°	Séfchek, Blas	a	20,481
9°	Testa, Renzo	a	21,494
10°	Beraldi, Cristian	a	24,025
11°	Piñeiro, Lautaro	a	2 vtas.

PR: 169,299 km/h. **RV:** Barrio, en la 2, en 1:33.026 a 170,275 km/h. **A:** De Bonis y Testa por MP en largada.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Fain, Ignacio		25:22.790
2°	Barrio, Jorge	a	0.970
3°	Scialchi, Jeremías	a	3,270
4°	Esquivel, Ignacio	a	10,722
5°	De Bonis, Ramiro	a	14,404
6°	Granja, Lucas	a	17,922
7°	Gonnet, Gerónimo	a	21,165
8°	Leguizamón, B.	a	21,446
9°	Testa, Renzo	a	22,673
10°	Jaime, Alberto	a	22,993
11°	Séfchek, Blas	a	23,146
12°	Cravero, Matias	a	26,668
13°	Morán, Nicolás	a	41,133
14°	Ayala, Agustín	a	43,601
15°	Beraldi, Cristian	a	44,666
16°	Ochoa, Joaquín	a	57,737
17°	Oliver, Amilcar	a	1:00.945
18°	López, José Luis	a	1 vta.
19°	Jakos, Alexander	a	2 vtas.
20°	Chialvo, Martín	a	2 vtas.
21°	Piñeiro, Lautaro	a	3 vtas.
22°	Ricciardi, Thomas	a	5 vtas.

PR: 166,431 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:34.634 a 167,382 km/h.

CAMPEONATO

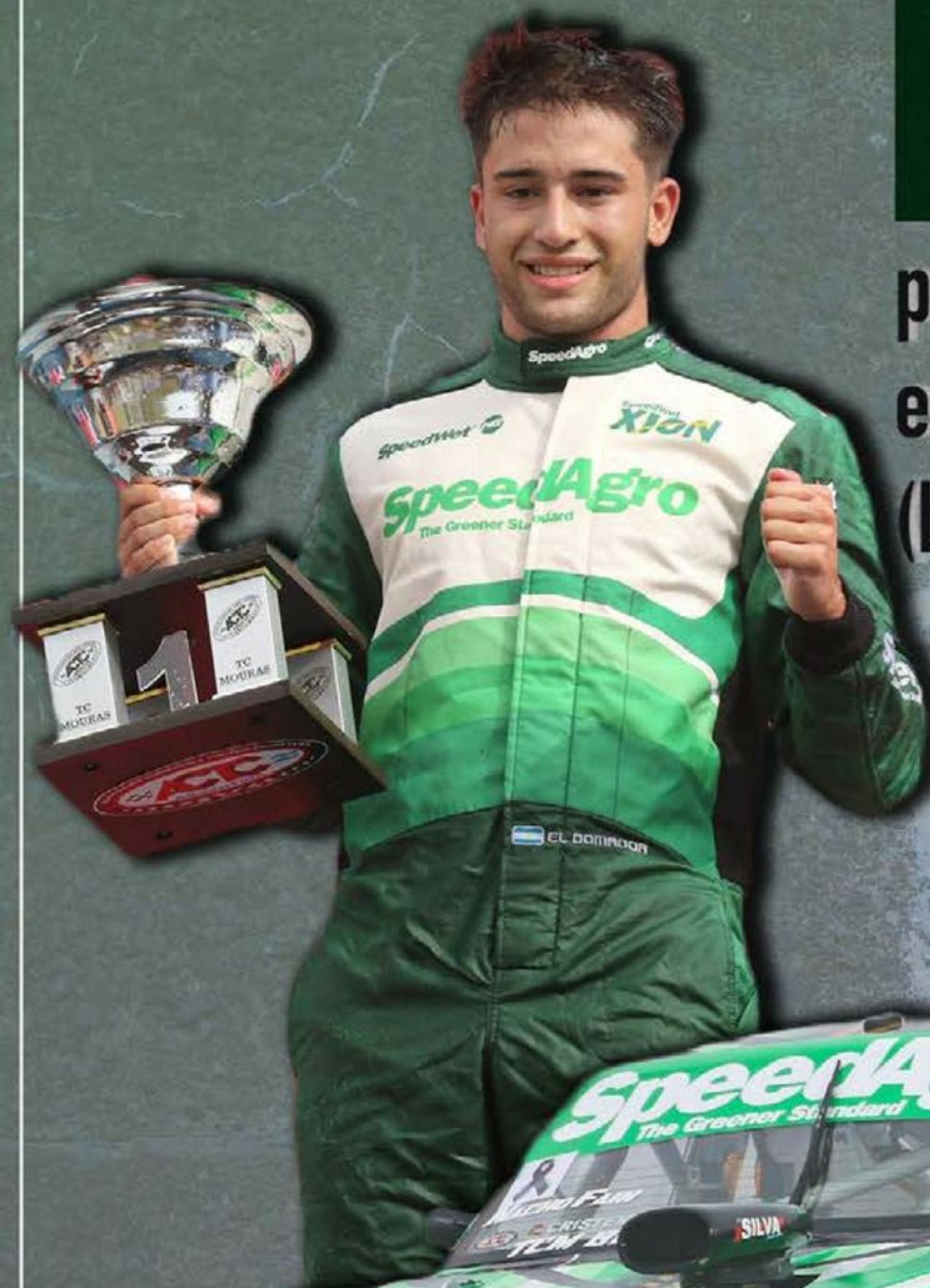
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías*	248.5
2°	Fain, Ignacio***	231
3°	Gonnet, Gerónimo*	193.5
4°	Barrio, Jorge	183.5
5°	Testa, Renzo	181
6°	Séfchek, Blas	179
7°	Cravero, Matias	178
8°	Granja, Lucas	159.5
9°	Chialvo, Martín	159.5
10°	Esquivel, Ignacio	148
11°	Ricciardi, Thomas*	143
12°	Ochoa, Joaquín	143
13°	Meichtri, Nicolás	141.5
14°	De Bonis, Ramiro	135.5
15°	Ayala, Agustín	131.5
16°	Morán, Nicolás	130
17°	Leguizamón, B.	122
18°	Piñeiro, Lautaro	118
19°	Jakos, Alexander	114.5
20°	Oliver, Amilcar	114
21°	Jaime, Alberto	106.5
22°	Beraldi, Cristian	77.5
23°	Jara, Valentín	71.5
24°	López, José Luis	46
25°	Blotta, Renzo	38
26°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

Felicita a

NACHO FAIN

por su tercer triunfo del año
en TC Mouras
(La Plata, 23/04/2023)









TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

METIÓ CUARTA

Con la Chevy del JP Carrera, Iansa consiguió su cuarto triunfo en la temporada y se consolidó al frente en el campeonato. Dianda y Palau lo escoltaron.

La temporada debut de Gastón Iansa en TC Pista Mouras, al mando del Chevrolet del JP Carrera, es casi perfecto y se coloca entre uno de los mejores comienzos en la historia de la divisional. El "Misil" de San Vicente se presentó con doble triunfo en Concepción del Uruguay y Toay, fue 15° y 5° en las siguientes de La Plata, nuevamente se impuso en las dos últimas en el "Mouras" y lidera el campeonato, con 27 puntos de ventaja sobre su escolta Thomas Pozner. En 2022, los siete éxitos de Ignacio Fain (cuatro de ellos en la Copa de Plata) y los cuatro de Lucio Calvani habían sorprendido, pero proyectando este presente, lo de Iansa parece ser superador.

Cuando se apagaron los semáforos, Iansa no le dio chances a Marco Dianda para pelearle la primera posición y se metió al frente del pelotón. Atrás, como una exhalación, Nahuel Cordone saltó del sexto cajón de la grilla a la tercera posición, superando por afuera a Nicanor Santilli Pazos en la recta, a Santiago Biagi en pleno curvón y Nicolás Palau en el frenaje de la curva del Molino, con una manio-



bra para poner en un cuadrito. Parecía que Cordone se iba a prender a los dos de adelante, pero con el paso de los giros, Iansa y Dianda se escaparon, con récords de vuelta incluidos, y Palau se acercó al Ford del Impiombato Competición, recuperando la última posición del podio en la quinta ronda, en la zona de los mixtos, filtrándose por adentro en uno de los frenajes.

En los primeros metros de la octava vuelta, los dos primeros marchaban juntos, Palau tranquilo en el tercer lugar y Cordone contenía a Biagi, pero en la chicana, las máquinas se rozaron, el Ford entró en trompo y el Dodge transitó por la banquina, por lo que ambos se retrasaron. Pero unos instantes después, a la salida de la variante, José Goya y Luca Demarco tuvieron un encontronazo e ingresó el Pace Car.

En el relanzamiento, Iansa no solamente sacó una diferencia tranquilizadora sobre Dianda sino que, además, marcó el mejor tiempo de la carrera en la penúltima vuelta. *"No tengo más que palabras de agradecimiento para el JP, para Martín Costanzo y a todos los que apoyan este proyecto a largo plazo. La verdad que es una locura ganar cuatro carreras de seis. Sé que tengo más experiencia que los demás, pero Marquitos tiene 15 años, anda muy rápido y corrió muy bien toda la carrera, al límite, pero siempre respetándonos"*, expresó el joven de San Vicente.

Dianda, en su segundo podio en la categoría, declaró: *"Estoy muy contento, porque obtuvimos buenos puntos, sacamos buenas conclusiones del auto y recuperamos lo que habíamos perdido en la fecha pasada. Gracias a mi equipo y a todos los que me bancan para estar acá, vamos por el buen camino"*. Otro rostro con una sonrisa enorme era el de Palau, en su primer podio de la categoría: *"Tengo una alegría muy grande, se nos venían negando los resultados, pero fuimos evolucionando con el equipo y quiero agradecerle a los miembros porque dan todo; a mi familia y los sponsors, que siguen apoyando este proyecto"*.



Dianda (2°) logró otro podio en la divisional y continúa escalando en el certamen (5°).



Al mando de la Chevy del Azar Motorsports, Palau (3°) subió por primera vez al pedestal.



Otra muy buena actuación de Santilli Pazos con el Chevrolet del Tinos Sport al concluir 4°.



Biagi había finalizado 7° pero fue penalizado por un toque a Cordone y quedó en el 18° lugar.



En su tercera carrera con el Ford del Abdala Racing, Sapienza arribó 7° y fue lo mejor del año.



Borgert cerró el top diez con el Ford preparado por su equipo.

Clasificación: Pozner (1:28.008) **/ Series:** Pozner e Iansa.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	23:52.738
2°	Ochoa, Benjamín	a 3,699
3°	Santilli Pazos, N.	a 5,569
4°	Gallo, Sebastian	a 9,045
5°	Palau, Nicolas	a 17,713
6°	Rasetto, Genaro	a 18,838
7°	Bernasconi, Felipe	a 19,818
8°	Provens, Eugenio	a 21,414
9°	Palotini, Leonardo	a 41,582
10°	Torres, Joaquín	a 41,839
11°	Sapienza, Juan	a 42,776
12°	Demarco, Luca	a 43,042
13°	Biagi, Santiago	a 43,341
14°	Pozner, Thomas	a 44,012
15°	Cifre, Faustino	a 44,013
16°	Perez, Damian	a 53,815
17°	Goya, Néstor	a 55,787
18°	Dianda, Marco	a 1:09.045
19°	Cifre, Alan	a 1:09.046
20°	Ledesma, Facundo	a 1:17.972
21°	Cordone, Nahuel	a 1 vta.
22°	Borgert, Manuel	a 8 vtas.
23°	Goya, José	a 12 vtas.
24°	González, Rodrigo	a 11 vtas.

PR: 170,032 km/h. **RV:** Gallo, en la 4, en 1:29.812 a 170,957 km/h. **A:** Cifre A. por toque a Suárez y Rasettto por MP a Gallo. **NRP:** Ledesma.

| 5ª FECHA, TCP MOURAS | – LA PLATA – 31/03, 01 Y 02 DE ABRIL



6ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA IV – 21, 22 Y 23 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	147	Dianda, Marco	Dodge	01:33.669
2°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.017
3°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.525
4°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.606
5°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.689
6°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.929
7°	96	Palau, Nicolás	Chevrolet	a 1,061
8°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 1,066
9°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1,322
10°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 1,347
11°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1,443
12°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 1,497
13°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 1,506
14°	78	Cifre, Alan	Ford	a 1,557
15°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 1,854
16°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 1,872
17°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2,051
18°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 2,086
19°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 2,103
20°	11	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 2,293
21°	115	De Carlo, Luca	Chevrolet	a 2,747
22°	137	Soneria, Federico	Chevrolet	a 3,043
23°	20	Goya, Néstor	Ford	a 4,766
24°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 5,195
25°	16	Goya, José	Dodge	a 5,427
26°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 16,817

PR: 169,106 km/h. **R:** Demarco por perjudicar vuelta rápida a Torres.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Dianda, Marco	07:55.839
2°	Palau, Nicolás	a 5,455
3°	Santilli Pazos, N.	a 7,717
4°	Pozner, Thomas	a 8,300
5°	Borgert, Manuel	a 12,523
6°	Demarco, Luca	a 14,816
7°	Goya, José	a 20,310
8°	Pieraligi, Dino	a 21,864
9°	Cifre, Faustino	a 25,418
10°	Palotini, Leonardo	a 25,419
11°	Goya, Néstor	a 35,205
12°	Ochoa, Benjamín	a 1 vta.
13°	De Carlo, Luca	a 3 vtas.

PR: 166,443 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:34.634 a 167,382 km/h. **R:** Palotini por toque a Cifre. **A:** Goya J. por MP a De Carlo.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	07:54.365
2°	Biagi, Santiago	a 3,758
3°	Cordone, Nahuel	a 10,723
4°	Provens, Eugenio	a 11,347
5°	Cifre, Alan	a 11,843
6°	Torres, Joaquín	a 14,459
7°	Sapienza, Juan	a 14,520
8°	Gallo, Sebastian	a 14,625
9°	Soneria, Federico	a 16,695
10°	Mancuso, Esteban	a 27,190
11°	Ledesma, Facundo	a 44,909
12°	Bernasconi, Felipe	a 53,859
13°	Rasetto, Genaro	a 53,860

PR: 166,960 km/h. **RV:** Iansa, en la 1, en 1:34.298 a 167,978 km/h. **R:** Rasetto por MP a Bernasconi.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	20:39.727
2°	Dianda, Marco	a 0.939
3°	Palau, Nicolás	a 2,337
4°	Santilli Pazos, N.	a 4,126
5°	Provens, Eugenio	a 6,752
6°	Pozner, Thomas	a 7,239
7°	Sapienza, Juan	a 9,194
8°	Soneira, Federico	a 10,246
9°	Cifre, Alan	a 10,577
10°	Borgert, Manuel	a 12,166
11°	Torres, Joaquín	a 12,377
12°	Mancuso, Esteban	a 12,851
13°	Palotini, Leonardo	a 13,163
14°	Rasetto, Genaro	a 13,544
15°	Pieraligi, Dino	a 14,083
16°	Ochoa, Benjamín	a 14,875
17°	Cordone, Nahuel	a 16,249
18°	Biagi, Santiago	a 16,250
19°	Cifre, Faustino	a 19,582
20°	Bernasconi, Felipe	a 22,178
21°	Gallo, Sebastian	a 1:47.714
22°	Ledesma, Facundo	a 1 vta.
23°	Goya, Néstor	a 3 vtas.
24°	De Carlo, Luca	a 4 vtas.
25°	Goya, José	a 5 vtas.
26°	Demarco, Luca	a 5 vtas.

PR: 153,324 km/h. **RV:** Iansa, en la 11, en 1:35.627 a 165,644 km/h. **R:** Biagi por toque a Cordone. Penalización box Bernasconi por toque a Cifre F.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón****	237.5
2°	Pozner, Thomas*	210.5
3°	Santilli Pazos, N.	204
4°	Dianda, Marco*	197
5°	Ochoa, Benjamín	196.5
6°	Bernasconi, Felipe	193
7°	Borgert, Manuel	171
8°	Rasetto, Genaro	165.5
9°	Biagi, Santiago	163.5
10°	Torres, Joaquín	159.5
11°	Cifre, Faustino	150.5
12°	Gallo, Sebastian	137
13°	Provens, Eugenio	134.5
14°	Cifre, Alan	117
15°	Palotini, Leonardo	112.5
16°	Palau, Nicolás	107
17°	Demarco, Luca	82
18°	Goya, Néstor	81
19°	Goya, José	78.5
20°	Sapienza, Juan	75.5
21°	Mancuso, Esteban	75
22°	Pieraligi, Dino	68
23°	Cordone, Nahuel	65
24°	Suárez, Juan José	56
25°	Ledesma, Facundo	54.5
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Pérez, Damián	38.5
28°	Boncuero, Franco	30.5
29°	Soneira, Federico	28
30°	Irazusta, Alejandro	23.5
31°	Urbieta, Juan	21
32°	Oliver, Axel	18.5
33°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 6ª FECHA – LA PLATA IV | 21, 22 Y 23 DE ABRIL

Fotos: BH



Hablemos de pasión... Una familia celebra la salida a pista de De Carlo con su Amarok.



Jorge Casalins, presidente de la Fórmula 3 Metro, le entregó este trofeo a la ACTC en agradecimiento por el acompañamiento durante los 15 años de la categoría escuela.



Mauro Medina con dos de sus pollos del RUS Med Team: Alberti y Biagi (de espaldas).



Elio Craparo y el "Gurí" Martínez caminan juntos hacia la reunión de pilotos del TC Pick Up.



Concentración pura para Gianini y su histórico colaborador Gonzalo Sánchez.



Weimann decidió ser promotor y acompañó con la moda "boina" a Todino, quien lo fotografía.

Marco Dianda

TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

EL GANADOR MÁS JOVEN

TRIUNFÓ EN LA CATEGORÍA CON APENAS 14 AÑOS Y 11 MESES Y TRASCENDIÓ EL ÁMBITO AUTOMOVILÍSTICO, UN ESPALDARAZO QUE BUSCA APROVECHAR DE LA MEJOR MANERA SIN CAMBIAR SU ESENCIA.



Su victoria en la 4° fecha lo habilita a pelear el campeonato, en el que se ubica 4°.

Todo es muy vertiginoso en la vida de Marco Dianda. Hace apenas un lustro estaba corriendo en karting sobre tierra y el año pasado realizó una gira por Europa participando en distintas competencias en la especialidad. Llegado el momento de decidir cómo continuar su campaña, no tuvo reparos en acortar más los tiempos y saltar sin escalas a un auto con techo, con un permiso especial por su importante trayectoria para competir a su corta edad. El triunfo en TC Pista Mouras en la carrera del 19 de marzo en La Plata, lo convirtió en el piloto más joven en ganar una carrera dentro de la ACTC.

Ama la velocidad desde muy chiquito. Y puso en el mapa de muchos aficionados a Guatimozín, la localidad cordobesa de 2.400 habitantes que es atravesada por la Ruta Provincial 70.

-¿De qué manera se vivió allí el día después de tu triunfo?

-La verdad que todo el pueblo es muy fierrero, hay muchos autos de carrera. Si llegué hasta acá, lo hice por el apoyo de todos ellos. Así es un poco más fácil seguir adelante con este proyecto. Y acá estamos, disfrutándolo, haciéndolo por mi pueblo.

-¿Podés medir cuánto cambió tu vida cotidiana después de debutar en la categoría?

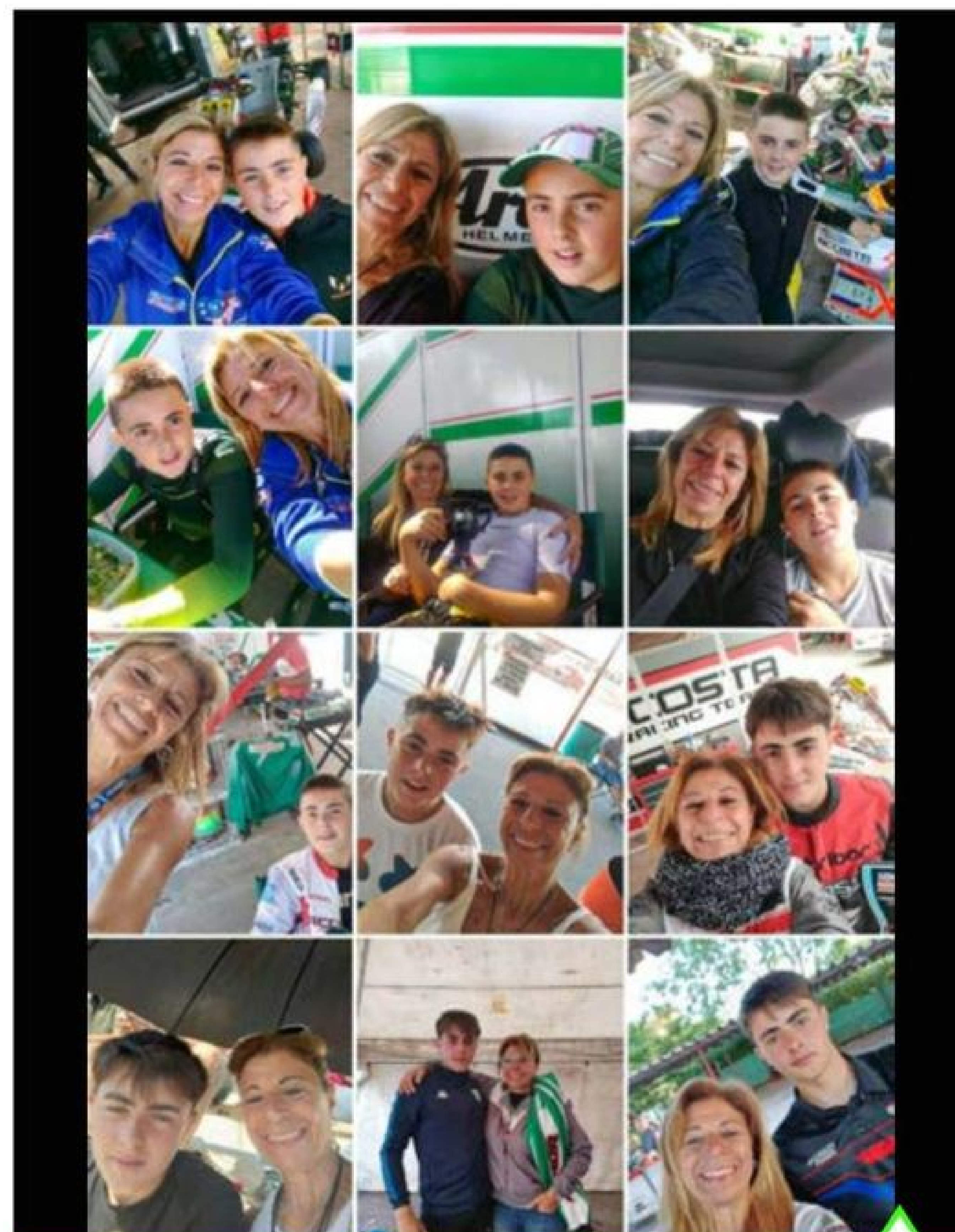
-La verdad que no tengo mucha noción del tiempo y de lo que está pasando en el plano deportivo. Es raro. Me cuesta darme cuenta que gané una carrera y rompí ese récord. Pero bueno, son muchas cosas diferentes que trajo aparejado todo eso, empezamos a manejar otras responsabilidades, a entrenar de manera diferente y, por ahora, lo estamos llevando bien.

-¿Cómo lo vivieron tus amigos y compañeros en el colegio?

-Los chicos siempre me apoyaron, siempre se interesaron. Y siguen haciéndolo de la misma manera. Obviamente, ahora están un poco más informados por todas las repercusiones que tiene la categoría, pero estuvieron siempre, desde que empecé a correr en karting hasta ahora.



El alumno Marco iza la bandera en el Instituto José Manuel Estrada, a donde concurren la mayoría de los jóvenes del pueblo, el día después de su triunfo en TCPM.


Dianda es consciente de una preparación integral desde que corría en karting: acá, distintos momentos de ese trabajo con su psicóloga deportiva Viviana Sabga.

Un salto fundamental

La contextura física lo limitó para seguir corriendo en karting. Marco mide 1,82 metros y pesa 78 kilos, lo que implica una importante desventaja para competir en autos de Fórmula (algo similar a lo que en su momento experimentó Jonatan Castellano). Por eso decidió directamente pasar a un auto con techo: "La verdad que estoy muy agradecido a la ACTC por haber contribuido a hacer realidad esta participación. Pensamos que lo mejor era hacer un cambio sin pasar por las categorías de Fórmula, así que ahora estamos defendiendo lo mejor posible la oportunidad que se nos presentó", resalta: y lo de "defender" esta posibilidad es porque quiere retribuir la confianza que la ACTC depositó en él, cuando decidió otorgarle la licencia deportiva. *"Quiero empeñarme en seguir haciendo bien las cosas para que los dirigentes vean que no le dieron su apoyo a un chico de 14 años que se iba a subir al auto y salir a manejar de manera peligrosa"*.

–¿Te sorprendió la Dodge?
–Sí claro, un poco te sorprende, pero como decía, la llevamos bien y de la mejor manera.

–¿En qué aspecto de manejo te concentraste más?
–Un poco de todo, tal vez la velocidad en curva, pero obviamente vamos descubriendo distintos ítems y adaptándonos a manejar casi una tonelada y media con la asistencia de los ingenieros y el apoyo de mis compañeros en el Galarza Racing. Por suerte, con esa ayuda se hace más sencillo, pero me falta aprender muchísimo todavía.

–¿Cómo te sentís con el grupo? ¿Te sorprendió cómo trabaja un equipo de TC?
–Obviamente las maneras de encarar las pruebas y las carreras son totalmente distintas a lo que venía haciendo en el karting. Como te decía, al equipo lo hacemos todos y no hay nada que reprochar. Trabajamos muy bien entre todos, progresamos continuamente y me mantengo concentrado en continuar por este camino. Es lo mejor.

–¿Cómo es la relación con tus compañeros pilotos?
–Obviamente interactúo con ellos, la idea de un equipo es integrarse entre todos. Gracias a Dios me llevo bien y ojalá sigamos de esa manera.

–¿Tenés algún modelo de piloto a nivel profesional?
–Sí, uno siempre toma referentes y en mi caso me gusta mucho –entre otros– Facundo Ardusso. Hoy es el mejor modelo para mí. Así que algún día espero llegar a ser como él.



En la sexta fecha del año terminó 2° tras la "pole", la victoria en su serie, y una exigente carrera en la que salió a buscar el triunfo.

grande: sumar en la Etapa Regular, ganar más carreras y, por qué no, pelear el campeonato para ascender de categoría. Pero eso lo habla en la intimidad, con la gente de su confianza. A la hora de enumerar las metas mantiene la cautela: *"Ojalá podamos seguir siendo competitivos y, desde ya, voy a hacer todo lo posible para progresar. Queda mucho por delante: hay que aprender y trabajar como lo hicimos hasta acá"*, dice.

-¿Algún miembro de tu familia te acercó al automovilismo?

-Sí, Jorge, mi viejo: corrió en el Rally Federal. Tengo su apoyo y me brinda una mano muy grande.

JOVEN Y CON EXPERIENCIA

El año pasado corrió en Italia, representando al país en categorías de karting. Estuvo cuatro meses viviendo prácticamente solo, más allá de que contaba con algunos parientes. Su carácter le permitió sobrellevar el desarraigo haciéndose amigo de varios chicos europeos.

-¿Soñás correr en el exterior en algún nivel superior?

-Sí, puede ser. Ojalá se nos dé una oportunidad y pueda aprovecharla. No creo que vaya a ser en Fórmula, tal vez en alguna categoría de Turismo. Pero ahora estamos pensando en el TC Pista Mouras, que es el presente.

Un presente que a partir del triunfo no le impide soñar en

UN RÉCORD DIFÍCIL DE BATIR

Hasta el 19 de marzo de 2023, el piloto más joven en ganar una carrera dentro de las categorías fiscalizadas por la ACTC era Otto Fritzler, quien había logrado imponerse en TC Pista Mouras a la edad de 16 años (09/06/2019 en La Plata). Ahora, ese récord le corresponde a Marco Dianda, quien al término de su cuarta presentación en la especialidad festejó su primera victoria a los 14 años, 11 meses y 19 días, poco antes de cumplir 15 años el último 29 de marzo.

TRAYECTORIA

2016 (con 8 años): Campeonato de Karting del Sudeste de Córdoba (sobre tierra). Subcampeón de la Monomarca Infantil. Participó en el Provincial de Karting de Córdoba

2017: Promocional del Campeonato Cordobés de Asfalto (Subcampeón).

2018: Campeonato Regional de Karting de la Provincia de Buenos Aires, donde logró su primera victoria.

2019: Campeonato de Rotax Buenos Aires, IAME Series Argentina y Campeonato Argentino, (victorias y podios que le permitieron debutar en la división Pre Junior, pese a ser menor de edad para ese entonces).

2021: Subcampeón de Rotax Buenos Aires y Campeón de IAME Series Argentina en Junior X30 (dos victorias).

2022: Corre en Karting en Italia. En octubre prueba un Fórmula 4 Italiana en Cremona con el equipo AS Motorsport (4° entre 16 pilotos).

2023: Debutó en TCPM con una Dodge del Galarza Racing y ganó en su cuarta carrera en el Autódromo de La Plata.



4° FECHA || LA PLATA || 22 Y 23 DE ABRIL



Evans Weiss, de excelente fin de semana (a su turno ganador y escolta en ambas competencias), junto a Alberti y Zago.



Evan Weiss se recuperó y logró su primer triunfo.

REMONTADA Y FESTEJO

Máximo Evans Weiss logró su primer éxito en la categoría en una gran carrera y tras una muy buena recuperación. La final fue atractiva: Juan Pablo Alberti tomó rápidamente la delantera y lograba hacer una diferencia, seguido de Ramiro Zago, Malek Fara y Evans Weiss, que cedió 3 lugares tras una mala partida.

Poco a poco, el de Pehuajó comenzó a recuperar el terreno y con un gran ritmo fue escalando posiciones, para pasar a tomar la delantera con una gran maniobra en el curvón, de donde a partir del 8° giro se encaminó a su primer triunfo en 25 participaciones.

Alberti y Zago completaron el podio, luego de realizar una muy buena última vuelta con Juan Pablo Guiffrey, 4° al caer la cuadriculada.

1° Final (12 vueltas): 1° Evans Weiss, 17m46s555/1000; 2° Alberti; 3° Zago; 4° Guiffrey; 5° Oliva; 6° Polini; 7° Monti; 8° Luengo; 9° Volpi; 10° Pellandino; etc.



Gurruchaga completó ambas competencias en 27° y 24° puestos, respectivamente.



Alberti (2°, su mejor resultado) arrancó el finde con un podio y fue 6° en la segunda competencia.



S. Sexe aprobó la doble exigencia promediando buenos resultados: 17° y 19°.

Fotos: DG

Copa ESCO F3

Planes ESCO S.A. DE CAPITALIZACION Y AHORRO

PRÓXIMA FECHA: 13 Y 14 DE MAYO EN EL AUTÓDROMO "ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA.


Volpi (1° triunfo del año), Evan Weiss y el campeón Guiffrey (der.).



Volpi avanzó en ambas carreras y se impuso en la 2° desde el 4° puesto.

DE PRINCIPIO A FIN

Simón Volpi dominó desde el inicio de la carrera y logró su 1ª victoria de la temporada. Ni la aparición del Auto de Seguridad inquietó al azuleño, que en la reanudación marcó el ritmo y logró la victoria.
Máximo Evans Weiss realizó una muy buena final y escaló posiciones poco a poco para terminar 2°, cerrando el fin de semana con una cuantiosa cosecha de puntos. Juan Pablo Guiffrey intentó darle pelea, pero la rotura de la caja lo complicó sobre el final, aunque el campeón pudo terminar en el podio. Ramiro Zago volvió a completar otra gran final y con el 4° lugar se alejó en la cima del campeonato, tras batallar con Francisco Luengo, que llegó 5°.

2° Final (10 vueltas): 1° Volpi, 16m27s867/1000; 2° Evans Weiss; 3° Guiffrey; 4° Zago; 5° Luengo; 6° Alberti; 7° Barbara; 8° Pellandino; 9° Monti; 10° Puerto; etc.

Campeonato: Zago, 278 puntos; Volpi, 274; Oliva, 249; Evans Weiss, 242; Monti, 189; Guiffrey, 184; López, 183; Arrías, 175; Barbara, 173,5; Granzella, 171.5; etc.

Barbara cerró la fecha en 7° lugar junto al EPROM Racing.


En su regreso, Furlán quedó 23° al cabo de la carrera dominical.


TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

HUGO MAZZACANE, EN EL CENTRO, JUNTO A LA LICENCIADA BÁRBARA CANTÓN Y EL DR. RODOLFO BALINOTTI DURANTE LA PRESENTACIÓN.

LA IMPORTANCIA DEL APOYO PSICOLÓGICO

EN EL MARCO DE ESTA NUEVA ÁREA MÉDICA SE DESARROLLARÁN PROGRAMAS DESTINADOS A PILOTOS DE TODAS LAS CATEGORÍAS NACIONALES RECONOCIDAS POR LOS ENTES FISCALIZADORES.

Con el fin de mejorar la calidad y accesibilidad de los servicios médicos y, aportando un sistema médico de excelencia a la comunidad automovilística argentina, la iniciativa de la ACTC busca priorizar el bienestar integral de los pilotos y su entorno, comenzando en esta primera etapa por la salud mental y psicología del piloto, para luego anexar programas de nutrición y preparación física.

A medida que avance el año se desarrollarán programas de contención y orientación deportiva para pilotos menores y debutantes, padres e integrantes de equipos. Habrá ciclos de capacitaciones sobre la importancia de la psicología deportiva y presencia profesional los fines de semana de competencia.

Bárbara Cantón es Psicóloga Deportiva y, junto al Doctor Rodolfo Balinotti, inició una serie de charlas en los autódromos invitando a los interesados a acercarse y familiarizarse con la temática: *"Hay mucho desconocimiento de cómo se va a desarrollar el rol, de cómo se va a abordar, por lo que empezamos anticipando y despejando dudas. Ya presentamos los lineamientos de la psicología deportiva y en lo sucesivo seguiremos con charlas y capacitaciones para brindar herramientas. También buscamos abordar a la familia, los vínculos cercanos al piloto y, más adelante, a los equipos. Los temas tienen que ver con la comunicación efectiva, el manejo de las emociones bajo presión en los boxes y los procesos ante la falta de resultados. La acción es brindarles herramientas a los pilotos para que puedan utilizarlas en su propio bienestar"*, señaló la licenciada.

El programa está dirigido a todos, también a los que circunstancialmente tienen que hacer un paréntesis en su campaña deportiva y a los que están frente a un inminente retiro.

El trabajo se implementa sobre los siguientes ejes: mantener sesiones individuales vía online con los deportistas que lo demanden; la creación de capacitaciones y charlas para fomentar la salud mental y la importancia de la psicología deportiva para pilotos, equipos y familiares, contemplando presencia profesional en las competencias para cubrir necesidades y registrar observaciones.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet XION

Felicita a sus pilotos por los logros obtenidos en la final de TC Pista en Concepción del Uruguay (30/04/2023)

AGUSTÍN MARTÍNEZ

2



FACUNDO CHAPUR

3

SpeedAgro
HAMILTON
PRADECON
XION
Prialis
MOREL VULLIEZ
RUS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



LOS HIZO DE GOMA



En el estreno de las cubiertas NA Carrera, Werner ganó todo lo que hubo en juego y alcanzó la punta del campeonato. Urcera terminó 2°, mientras que Ciantini fue 3°.



La presentación de los neumáticos NA Carrera, misma empresa que provee a las demás categorías de la ACTC en lugar de los Pirelli, era toda una incógnita para los equipos por el funcionamiento que presentarían las camionetas. Al ser dos centímetros más altos y diez centímetros más anchos, los vehículos aumentaron 10 milímetros la altura mínima y el comportamiento sería algo para evaluar. Uno de los aciertos del equipo Toyota Gazoo Racing fue colocar una relación de diferencial más corta, algo que quedó en evidencia con el 1-2 en entrenamientos. Luego Mariano Werner dominó la clasificación, la serie más veloz y la final, con récord de vuelta incluido.

En carrera, José Manuel Urcera, ganador de la accidentada segunda batería, se tiró por afuera para tratar de pegar el sorpasso sobre el entrerriano, pero éste resistió y dobló en el curvón al frente. Detrás se enfilaron Diego Ciantini, quien casi pierde a la Amarok a la salida de la variante, Andrés Jakos, Gastón Mazzacane y el resto del pelotón.

Con el correr de los giros, adelante no varió mucho: Werner se escapó de sus seguidores (bajó varias veces el récord de vuelta), Urcera tuvo la presión de cerca de Ciantini y Mazzacane se tiró una y otra vez en la recta para ver si podía superar a Jakos pero no lo consiguió. Más atrás, la atención se centró en lo que hacía Juan Pablo Gianini, líder del campeonato hasta esta cita y quien se despistó en el inicio de la competencia, se retrasó hasta el fondo (quedó 21°) y avanzó hasta el 13° lugar. Sin sobresaltos, Mariano logró su sexta victoria en la divisional, primera del año, para candidatearse al título.

"Tuvimos uno de esos fines de semana perfectos. Hemos caído bien con este cambio de neumático y funcionamos óptimos. Sabíamos que Manu nos iba a correr y así fue, no pude dosificar en ningún momento y corrí contra el cronómetro", contó el de Paraná.

Urcera, contento por subir al segundo escalón del podio en la segunda competencia con la Hilux del Maquin Parts, expuso: *"Fue un buen fin de semana. Nos faltaba bastante para poder correrlo a Mariano, que estaba en un gran nivel, y tenemos que seguir trabajando. Tenemos mucha información de esta carrera para mejorar para la próxima"*. Y Ciantini, otra vez 3° como en la apertura del año y quien quedó como escolta de Werner en el certamen, glosó: *"Conseguimos un buen podio, buena sumatoria de puntos. Veníamos similar a Manu, por momentos me escapaba y por momentos se acercaba, pero estoy muy contento con este resultado"*.



Con la Hilux del Maquin Parts, Urcera (2°) ganó su primera serie y consiguió el primer podio.



Al igual que en la primera fecha, Ciantini llegó 3° y se colocó como escolta en el campeonato.



Gianini se despistó en el inicio de la prueba, quedó en el fondo del pelotón y remontó hasta el 13° puesto.



Al volante de la Hilux del Azul Sport Team, Todino avanzó cinco colocaciones y arribó 12°.

Clasificación: Werner (01:28.314)
Series: Werner y Urcera

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		23:55.884
2°	Urcera, José M.	a	1,842
3°	Ciantini, Diego	a	2,306
4°	Jakos, Andrés	a	12,554
5°	Mazzacane, Gastón	a	12,678
6°	Iribarne, Federico	a	14,134
7°	Martínez, Omar	a	14,134
8°	Rodríguez, Matías	a	14,485
9°	Chapur, Facundo	a	16,112
10°	Quijada, Marcos	a	17,158
11°	Trucco, Juan Martín	a	22,225
12°	Todino, Germán	a	22,588
13°	Gianini, Juan Pablo	a	22,891
14°	Valle, Lucas	a	24,409
15°	Ortelli, Guillermo	a	30,370
16°	Morillo, Franco	a	30,694
17°	Lugón, Rodrigo	a	31,035
18°	Martínez, Agustín	a	36,941
19°	Abdala, Tomás	a	1 vta.
20°	Jack, Javier	a	1 vta.
21°	De Carlo, Diego	a	3 vtas.
22°	Pezzucchi, Nicolás	a	13 vtas.

PR: 171,089 km/h. **RV:** Werner, en la 8, en 1:29.430 a 171,687 km/h. **R:** Martínez por toque a Iribarne.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano*	127
2°	Ciantini, Diego	115
3°	Gianini, Juan Pablo*	111.5
4°	Martínez, Omar	100.5
5°	Martínez, Agustín*	99.5
6°	Jakos, Andrés	88.5
7°	Quijada, Marcos	85
8°	Chapur, Facundo	82
9°	Mazzacane, Gastón	77
10°	Abdala, Tomás	73.5
11°	Iribarne, Federico	72
12°	Rodríguez, Matías	70
13°	Pezzucchi, Nicolás	68.5
14°	Trucco, Juan Martín	67
15°	Morillo, Franco	63.5
16°	Lambiris, Mauricio	60.5
17°	Urcera, José M.	57.5
18°	Valle, Lucas	55
19°	Lugón, Rodrigo	51.5
20°	De Carlo, Diego	50.5
21°	Ortelli, Guillermo	43.5
22°	Todino, Germán	35
23°	Mion, Eddy	30.5
24°	Oyhanart, Mariano	30.5
25°	Álvarez, Santiago	26
26°	Mulet, Leandro	22
27°	de la Iglesia, Lautaro	19
28°	Di Scala, Cristian	16
29°	Pacho, Ariel	16
30°	Jack, Javier	15
31°	Dose, Christian	14
32°	Montenegro, G.	11

* Cantidad de victorias



Gran 6° lugar de Iribarne con la Hilux alistada por el Toyota Gazoo Racing.



Trucco, con la Amarok del Di Meglio Motorsport, fue uno de los que más escaló en la hilera: del 18° al 11° lugar.



En su regreso, Jack se retrasó con la pinchadura de un neumático de su Ranger.



Otra carrera que Chapur (9°) terminó dentro del top diez con la Hilux del LCA Racing.


Lambiris (excluido del evento) y Ortelli conversan sobre el polémico toque de la segunda serie, en la que quedaron ocho camionetas involucradas.



CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

VENÍ Y GANÁ

Un par de días antes de la competencia, el Midas Carrera Team llamó a Tobías Martínez para conducir la Hilux y el sanjuanino venció en el debut. Impiombato y

El jueves por la mañana, Tobías Martínez planificaba su fin de semana en San Juan y se preparaba para el viaje a Concepción del Uruguay, para la 5ª fecha del TC Pista, campeonato que lidera con dos victorias. Sin embargo, un llamado del Midas Carrera Team cambió los planes. Lo invitaron a manejar la Hilux del equipo, preparó el bolso y viajó al Autódromo de La Plata para la 3ª cita de la categoría menor de las camionetas. En el circuito se probó la butaca, charló con Gustavo Pernuzzi, director técnico de la escuadra, y comenzó la actividad. Tras quedar 7° y 4° en los ensayos, clasificó 4° y se alistó para su primera prueba.

Con la largada, Marcos Castro se colocó delante de Elio Craparo, Lucio Calvani y Martínez, pero a la salida del curvón, el de Quequén se cayó del piano externo y el de Chacabuco aprovechó para pasar al frente. Pero en el inicio de la tercera vuelta, Castro se recuperó en plena recta y volvió al liderazgo. En la ronda siguiente, cuando Craparo buscaba regresar a la punta, tuvo que sacar la Hilux del RUS Med Team de la pista por un problema eléctrico.

A partir de ahí, Calvani comenzó a atacar con la Ranger del SAP Team a Castro, que a su vez se quejaba por radio por la falta de potencia del motor de la Frontier del Alifraco Sport. Y cuando abrieron el octavo giro, Calvani se tiró por afuera, Castro aguantó por adentro y a la hora de doblar hacia la derecha, las máquinas se rozaron, salieron desparramadas por la banquina y el camino le quedó despejado a Martínez para encaminarse a la victoria.

"Se dio todo rápido antes de la carrera. El jueves cerramos, me vine para Buenos Aires y el viernes me medí la butaca y charlé con el equipo, que no había tenido la oportunidad de conocerlos mucho. Disfruté mucho de manejar y justo estaba ahí en



Tercer podio consecutivo para Impiombato (2°), quien amplió su ventaja al frente del campeonato.



Salerno (3°) le dio a la S10 de Christian Dose, el primer podio en la categoría.



Martínez debutó en la categoría y se quedó con el triunfo.



Castro, autor de la pole position, fue excluido de la prueba tras el toque a Calvani.

el momento en el que se rozan los punteros", manifestó el novel ganador.

Impiombato, quien estiró la ventaja en el torneo, indicó: *"Estoy muy contento por el resultado, por los puntos, por mantener la punta del campeonato y por el funcionamiento de la camioneta. Cuando quedé segundo, restaban dos vueltas para terminar, el objetivo era sumar y llegar en el puesto dos"*. Juan Scoltore había llegado 3° y festejó en el podio, pero un rato después, la técnica lo excluyó por una anomalía (medida de la brida) y Alessandro Salerno heredó el sitio. *"Remontamos otro fin de semana y llegamos al tercer lugar. Gracias por todo el esfuerzo equipo, familia y amigos que me apoyan"*, dijo el "Tanito".

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	193	Castro, Marcos	Frontier		01:29.718
2°	121	Craparo, Elio	Hilux	a	0.089
3°	71	Calvani, Lucio	Ranger	a	0.116
4°	107	Martínez, Tobías	Hilux	a	0.212
5°	8	Impiombato, N.	Hilux	a	0.344
6°	137	Scoltore, Juan	Ranger	a	0.928
7°	51	Vicino, Lucas	Hilux	a	1,041
8°	17	Aramburu, Gonzalo	Hilux	a	1,316
9°	99	Salerno, Alessandro	S10	a	1,988
10°	20	Pacioni, Gastón	Ranger	a	2,681
11°	100	Cóppola, Mariano	S10	a	2,985

PR: 171,136 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Impiombato, Nicolás*	114
2°	Calvani, Lucio*	102
3°	Salerno, Alessandro	94
4°	Craparo, Elio	93
5°	Pacioni, Gastón	84
6°	Teti, Jerónimo	58
7°	Cóppola, Mariano	57
8°	Martínez, Tobías*	40
9°	Castro, Marcos	36
10°	Gomez, Ezequiel	31
11°	Vicino, Lucas	31
12°	Granara, Ramiro	29
13°	Aramburu, Gonzalo	29
14°	Scoltore, Juan	24

* Cantidad de victorias

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		15:18.758	4°	Vicino, Lucas	a	18,620	7°	Calvani, Lucio	a	3 vtas.
2°	Impiombato, Nicolás	a	1,518	5°	Pacioni, Gastón	a	20,586	8°	Craparo, Elio	a	7 vtas.
3°	Salerno, Alessandro	a	2,502	6°	Cóppola, Mariano	a	36,904				

PR: 167,117 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1:30.138 a 170,339 km/h. **EXC:** Castro por toque a Calvani y Scoltore y Aramburu por no tener medida reglamentaria de la brida.


Pietranera, acompañado de Chao y Campillay, muestran el premio extra.

PIETRANERA, CONTUNDENTE.

El experimentado piloto de San Justo se quedó con la victoria, luego de demostrar su gran potencial en la serie, en la que fue escoltado por Agustín Campillay y Ezequiel Masquere. Las otras baterías fueron para Pablo Rodríguez, tras superar a Diego Chao (2°) y la tercera el campeón, Ezequiel Gómez. La final comenzó con procedimiento de pista húmeda y desde el comienzo dominó Germán Pietranera. La lucha se dio por el segundo lugar donde Campillay debió defenderse de Chao hasta que el subcampeón lo superó a pocas vueltas de la bandera a cuadros.


Chao escoltó al ganador en la conducción de la Chevy del Pereiró Motorsport.


Luis Maggini (h) se mantuvo en ritmo y culminó 9°.


Battilana solo sumó 2,5 puntos al no haber podido largar la final.


Buena carrera de Lynn, completando el top ten de la final.


Excelente 5° puesto del campeón Gómez, nuevo 3° del torneo, siempre acompañado por su familia, sponsors y equipo Pereiró Motorsport.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán		27:14.740
2°	Chao, Diego	a	2,991
3°	Campillay, Agustín	a	3,732
4°	Trebbiani, Luciano	a	4,581
5°	Gómez, Ezequiel	a	5,503
6°	Nowak, Leonardo	a	7,083
7°	Maggini, Jorge	a	21,279
8°	Gobetto, Alejandro	a	22,026
9°	Maggini, Luis (h)	a	23,826
10°	Lynn, Federico	a	24,119

Campeonato: Trebbiani, 104.5 puntos; Chao, 91.5; Pietranera, 89; Biondo, 82.5; Gómez, 81.5; La Cortiglia, 53; Campillay, 47,5; J. Maggini, 47; Lynn, 44.5; Battilana, 40.5; etc.

PRÓXIMA FECHA: **06 Y 07 DE MAYO** EN LA PLATA CON INVITADOS.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gallo, Iñaki		24:10.483
2°	Heredia, Iván	a	1.003
3°	Farabello, Juan Manuel	a	19.454
4°	Caggiano/Pérez	a	23.602
5°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**26.924**
6°	Di Maio, Maxi	a	31.143
7°	Fuentes/Fuentes	a	32.133
8°	Prato, Luis	a	33.340
9°	Guevara, Alan	a	1m15.391
10°	Taddeo, Martín	a	1m16.534

(M) Participante Copa Master

Campeonato: Caggiano - Pérez, 102 puntos; Farabello, 88; Martín - Valentín Fuentes, 77.5; Gargaglione, 76; Caggiano – Bava, 66; Heredia, 59; Bazterrica 55.5; Gallo, 47; Castejurry, 47; López, 34.5; etc.


Gallo, efusivo en el festejo, rodeado de Heredia y Farabello (3°).

GALLO, EN GRAN ESPECTÁCULO.

Alan Guevara, dueño de la pole, tuvo un inconveniente con el distribuidor y no pudo ser de la partida en la primera serie que, al final, ganó Iván Heredia después de un toque entre Carli Bava (excluido) y Facundo Ludueña. Segundo arribó el debutante Iñaki Gallo. Juan Manuel Farabello se quedó con la segunda, escoltado por Maxi Di Maio y Martín Taddeo.

En la final, Iván Heredia capturó rápidamente el liderazgo bajo la presión de Farabello. Sin embargo, el que avanzó fue Gallo, que dio cuenta del entrerriano en primera instancia y luego del "Flaco", para capturar la punta a pocas vueltas para el final. Completaron el podio Heredia y Farabello.



Bombardieri, que se encuentra alistado un nuevo auto para potenciar su performance, partió 16° aunque no pudo completar la prueba.



Gargaglione finalizó en 5° puesto y ocupa la misma colocación en el torneo.



Roque Caggiano, en dupla con Pérez, llegaron 4° y se mantienen en la punta del torneo.


M. Taddeo se retrasó un poco, pero terminó 10° con su Chevy.



2ª FECHA – BUENOS AIRES – 01 Y 02 DE ABRIL

PASO AL FRENTE


Ciocci, junto a Fortunato (izq.) y Logarzo, los tres candidatos al título.

Tomás Ciocci fue el ganador de la disputa y consiguió su tercera victoria en la especialidad.

La actividad del pasado domingo 2 comenzó con la primera serie clasificatoria sobre el circuito número 5 del Autódromo de Buenos Aires. El campeón, Luciano Fortunato, cambió pole por victoria a bordo del Opel K180 que alista el SN Racing. Su escolta fue Pedro Logarzo, mientras que Matías Gruccio llegó en tercer lugar.

Al mediodía se puso en juego la segunda final del año para la categoría. Fortunato comenzó peleando la punta en un mano a mano con Logarzo hasta que Gruccio consiguió dar cuenta de ambos y capturar el primer lugar.

Sin embargo, en la anteúltima vuelta, Gruccio sufrió un despiste y dejó a Fortunato en la primera posición. Pero antes de que termine la carrera, Luciano tuvo una falla eléctrica a metros del final y le dejó la victoria en manos de Tomás Ciocci.

Finalmente el joven piloto de Pilar logró estar en lo más alto del podio con el Opel K180 que le entrega el GHerrera Racing. Segundo quedó ubicado Fortunato y tercero fue Logarzo.

FINAL (16 VUELTAS): 1° Ciocci, 18m47s908/1000; 2° L. Fortunato; 3° Logarzo; 4° Alonso; 5° Bernatta; 6° Espinosa; 7° Sapienza - Serafín; 8° Maneiro; 9° Echave (a 1 vta.); 10°Picco (a 1 vta.); etc.

CAMPEONATO: 1° L. Fortunato, 71 puntos; 2° Logarzo, 58.5; 3° Ciocci, 47.5; 4° Alonso, 38; 5° Bernatta, 21.5; 6° Sapienza - Serafín, 20.5; 7° G. Fortunato, 19.5; 8° Matías - Fabián Gruccio, 17.5; 9° Espinosa, 13.5; 10° Alexander - Jorge Gargalione, 9; etc



T. Ciocci se mantiene 3° en el torneo y no le pierde pisada a los líderes.



Fortunato (2°) se mantiene en la punta del campeonato.

PRÓXIMA FECHA: 06 Y 7 DE MAYO EN EL AUTÓDROMO "ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA.

TU AUTO TAMBIEN CORRE

CONCORDIA

05 - 06 - 07 DE MAYO

ENTRADAS X yoquiero



ANTICIPADAS: GENERALES $2000 BOXES $6000







Concordia
MUNICIPALIDAD

TN TODO Turismo nacional

3ª FECHA
CLASE 3
PARANÁ
07, 08 Y 09 DE ABRIL

PRÓXIMA FECHA: 07 DE MAYO | CONCORDIA

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ARMA "MORTAL"



El Cruze con el N°1 en los laterales le permitió a Castellano vencer de principio a fin y ya se ilusiona con repetir el título. Yannantuoni y Teti lo siguieron.

"Felicitaciones, 'Pincho', bien loquito", fueron los elogios del equipo MG-C Pergamino a Jonatan Castellano por la radio cuando se bajó la bandera de cuadros. "Mortal, mortal. El auto anduvo siempre igual de la primera a la última vuelta. Fui a fondo toda la carrera pero, el auto, una maravilla. ¡Ganamos con el uno, ganamos con el uno!", fue la respuesta del campeón, ganador en el trazado entrerriano de punta a punta y sin objeciones.

Lo mejor estuvo en la largada. Castellano movió bien, Andrés Jakos, quien partía al lado, se quedó patinando y Fabián Yannantuoni aprovechó para meterse como escolta. Antonino García también dio cuenta del de Ramos Mejía y Julián Santero tuvo que esperar a la recta del fondo para superar al Toyota del Coiro Racing Team y meterse cuarto. Pero la maniobra no terminó ahí, porque después le porfió la posición a García, los autos se aplaudieron y el mendocino se ubicó adelante. Sin embargo, en la tercera vuelta, el de Luis Beltrán recuperó la colocación en plena aceleración. A todo esto, Jerónimo Teti, desde el 9° cajón de la grilla, ya estaba 6° en las primeras vueltas y marchaba a buen ritmo con el Cruze de su equipo, detrás de Joel Gassmann, el otro auto de la escudería de Lobería. En el sexto giro, el "Extraño" dio cuenta de su compañero y dos giros después hizo lo propio con Santero.

Las vueltas pasaron y no hubo demasiados cambios en los primeros puestos, ya que Castellano controlaba a Yannantuoni y García miraba por los espejos a Teti. Pero en la 15ª ronda, el loberense se tiró con todo en el frenaje de la segunda curva, entró delante del rionegrino con pericia y Santero también pegó el sorpasso para meterse 4°. Con los cuatro primeros escapados adelante, la atracción pasaba por el 5° sitio, con Mariano Werner, García, Matías Muñoz Marchesi y José Manuel Urcera peleando al milímetro. Sin embargo, el local abandonó a poco del final por un problema en la dirección del Corolla del Coiro Racing Team y el chaqueño con el Focus del Saturni Racing finalmente cerró el quinteto de arriba.

Al bajar de lo más alto del podio, Castellano sostuvo: *"El equipo me entregó un auto fantástico. En la largada traté de hacer una diferencia tranquilizadora, pero el 'Patito' tenía un gran auto y me obligó a ir siempre a un ritmo rápido. Cuando entró el Pace Car, tuve que hacer otra vez la diferencia, él tiene un gran potencial por lo derecho, por lo que había que cuidarse en la curva uno y llegar a los curvones de atrás, que era donde nos distanciábamos. Fue enorme el trabajo del equipo y enorme es la alegría por ganar con el uno en los laterales".*

Yannantuoni, cauto pero alegre, declaró: *"Fue un gran fin de semana que hemos redondeado con el DTA Racing, así que los felicito por eso. Tuvimos un inicio de campeonato enredado, pero acá aprovechamos cada situación en pista, pudimos colocar al auto adelante y sumamos buenos puntos. Pensé que podía correrlo al 'Pincho' después del Pace Car, sin embargo aceleró y me hizo la mayor diferencia de la carrera, puse todo pero nunca pude tener una chance para tener un intento, así que lo felicito"*. Teti, por su parte, también elogió a sus rivales: *"Quiero felicitar a Jonatan y a su equipo, hizo un carrerón, y le dio otro triunfo a nuestra ciudad. Lo mismo para el 'Patito'. Nosotros la tuvimos que luchar, mi equipo me da un tanque, lo tuvimos que rayar un poquito para avanzar pero se disfrutan mucho este tipo de carreras. Nunca me había ido bien en Paraná; hoy rompimos la racha".*



Desde octubre de 2021, cuando ganó en Trelew, que Yannantuoni (2°) no subía a un podio.



Teti (3°) se destacó en la final al escalar desde el 9° puesto de partida.



Buen 4° lugar de Santero con el Corolla oficial para mantenerse al tope del certamen.



Sin tiempo en la clasificación y 8° en la serie, Urcera avanzó con gran ritmo del Focus para terminar 6°.



Muy buena presentación del "Morro" Iglesias (8°) con el Corolla del equipo Prema.

Clasificación: Werner (1:32.726)
Series: Jakos, Castellano y Yannantuoni.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Castellano, Jonatan		33:25.090
2°	Yannantuoni, Fabián	a	2,071
3°	Teti, Jerónimo	a	4,382
4°	Santero, Julián	a	7,041
5°	Muñoz Marchesi, M.	a	10,450
6°	Urcera, José M.	a	10,481
7°	García, Antonino	a	11,166
8°	Iglesias, Fernando	a	11,601
9°	Gassmann, Joel	a	12,621
10°	Mallo, Santiago	a	13,038
11°	Franetovich, Ever	a	15,659
12°	Jakos, Andrés	a	16,352
13°	Iansa, Gastón	a	17,552
14°	Risatti, Ricardo	a	17,654
15°	Bustos, Facundo	a	17,670
16°	Vicino, Lucas	a	17,956
17°	Cravero, Matías	a	19,205
18°	Domenech, Alfonso	a	19,585
19°	Mallo, Manuel	a	21,585
20°	Tedeschi, Lucas	a	25,326
21°	Núñez, Gerónimo	a	28,555
22°	Menvielle, Matías	a	29,274
23°	Zanazzi, Ianina	a	34,953
24°	Cohen, Matías	a	37,776
25°	Geymonat, Mauricio	a	1:08.378
26°	Werner, Mariano	a	2 vtas.
27°	Chapur, Facundo	a	2 vtas.
28°	Ciarro, Miguel	a	3 vtas.
29°	De Benedictis, Juan B.	a	3 vtas.
30°	Bagnera, Lucas	a	6 vtas.
31°	Gómez, Sebastián	a	9 vtas.
32°	Pernía, Leonel	a	11 vtas.
33°	Pipkin, Juan	a	11 vtas.
34°	Larrauri, Leonel	a	12 vtas.
35°	Luna, Roberto	a	12 vtas.
36°	Garriz, Juan J.	a	13 vtas.
37°	Pernía, Mariano	a	14 vtas.
38°	Grippo, Pablo	a	16 vtas.
39°	Schenone, Mauro	a	17 vtas.
40°	Carducci, Leandro	a	17 vtas.
41°	Montanari, Nicolás	a	19 vtas.

PR: 151,498 km/h. **RV:** Yannantuoni, en 1:34.778 a 160,252 km/h. **R:** Bustos con un puesto por MP a Pipkin, Risatti con tres puestos por MP a Vicino y Cohen con puestos por MP a Zanazzi. **A:** Grippo por MP a Schenone.

Zanazzi, con el Focus ex Carducci (el santafesino estrenó otro del Alquat Motorsport), concluyó 23°.



La rotura de la dirección, cuando marchaba 6° con el Corolla del Coiro Racing Team, lo obligó a abandonar al local Werner.



Luego de mover desde el 32° cajón, Cravero escaló hasta cruzar la meta en el 17° sitio.



CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Santero, Julián*	93
2°	Castellano, Jonatan*	77
3°	Teti, Jerónimo	76
4°	Urcera, José M.	76
5°	Jakos, Andrés	75
6°	Pernía, Leonel*	70
7°	Gassmann, Joel	62
8°	García, Antonino	55
9°	Muñoz Marchesi, M.	54
10°	Mallo, Manuel	54
11°	Vicino, Lucas	49
12°	Chapur, Facundo	46
13°	Yannantuoni, Fabián	44
14°	Iansa, Gastón	32
15°	Risatti, Ricardo	31
16°	Franetovich, Ever	27
17°	De Benedictis, Juan B.	24
18°	Mallo, Santiago	23
19°	Domenech, Alfonso	22
20°	Gómez, Sebastián	18
21°	Beguiristain, N.	18
22°	Werner, Mariano	17
23°	Cravero, Matías	12
24°	Carducci, Leandro	10
25°	Bustos, Facundo	10
26°	Montanari, Nicolás	9
27°	Pipkin, Juan	8
28°	Tedeschi, Lucas	8
29°	Pernía, Mariano	7
30°	Larrauri, Leonel	6
31°	Luna, Roberto	6
32°	Ciaurro, Miguel	2
33°	Núñez, Gerónimo	1
34°	Chorne, Ayrton	1

* Cantidad de triunfos

Tedeschi (20°) y Pipkin (desertó) protagonizaron una de las refriegas de la final.





PRÓXIMA FECHA: 07 DE MAYO | CONCORDIA

3ª FECHA

CLASE 2

PARANÁ

07, 08 Y 09 DE ABRIL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

ESTÁ MOTIVADO



Martínez se mandó un maniobrón para superar a su compañero de equipo Torrisi y obtuvo la primera victoria con el Fiesta del Ale Bucci Racing. Canela completó el podio.

"Cuesta mucho estar acá por lo presupuestario, pero estos resultados son los que más nos motivan a seguir trabajando", expresó Thiago Martínez con los ojos llorosos de emoción y el premio por su primer triunfo en la Clase 2 de Turismo Nacional en sus brazos. El oriundo de Río Gallegos, de 21 años (nació el 25 de junio de 2001) y campeón 2022 de la Clase 3 del Turismo Pista, encaró su primera temporada en la divisional (había debutado hace unos años con un Renault Clio) con el Ale Bucci Racing al mando de un Ford Fiesta y pronto se colocó en los puestos de adelante.

En la apertura de Alta Gracia, el sureño terminó 5° tras haber partido desde el 28° lugar de la grilla. En su ciudad fue protagonista, clasificó 3° pero en la serie, en la lucha por el liderazgo con Mateo Núñez, las máquinas se tocaron y fue excluido parcialmente. En la final, desertó por una falla en el cable captor y se quedó sin nada. Pero en Paraná, fue casi todo perfecto para Thiago.

Fue autor por primera vez de una pole position y ganó su serie pero Alejandro Torrisi, su compañero de estructura con un Nissan March, se adjudicó el parcial más veloz y se colocó por la cuerda en la grilla de largada. Cuando se apagó el semáforo, el santafesino picó en punta y Pablo Ortega se ubicó como escolta, quedando Martínez relegado al tercer lugar. Sin embargo, en el inicio de la segunda vuelta, el tucumano se pasó en la primera variante y el santacruceño aprovechó el error. Luego vinieron dos Pace Car (por los despistes de Alex Conci e Iñaki Beitía, respectivamente) y cuando volvió la velocidad, en la 10ª vuelta, Thiago se tiró por afuera en la chicana, se ubicó por adentro cuando Torrisi se abrió y lo superó en la Olla, en una maniobra para enmarcar.

"La tercera fue la vencida, como siempre se dice. Luchamos muchísimo para estar en la categoría, se nos complica bastante con el presupuesto y por eso le agradezco al equipo no solo por el gran auto que me entrega sino por la mano que me da, al igual que a Rubén Guerini en el motor. Venía cuidando mucho el auto, no quería exigirlo y les venía preguntando a los chicos del equipo que me avisaran cuando era la mitad de carrera, y una vez que me dijeron, empecé a atacar. Ale (Torrisi) me respetó y pude alcanzar la victoria", contó el ganador.

Torrisi, por su parte, indicó: *"Estamos en un gran nivel con el equipo. Thiago venía muy bien, muy firme, y agarré un poquito de aceite, me fui un ancho y la idea no era molestarnos entre nosotros, sino en hacer una buena carrera. El 1-2 servía para todos y faltan muchas fechas para poder lograr la victoria, así que estamos conformes"*. Juan Ignacio Canela, quien pasó al 2° puesto en la penúltima vuelta pero en la última Torrisi recuperó la posición, manifestó: *"Estoy súper feliz. Lamento la última vuelta, que en el frenaje de la curva dos se me pone de costado el auto y ahí me pasa Torrisi, pero después salió todo bien y no me puedo recriminar nada. Le agradezco a todo el Giacone Competición y a los hermanos Riva por el trabajo. Veníamos de dos carreras en las que no habíamos podido sumar por diferentes motivos y este fin de semana salió todo bárbaro"*.

Segundo podio consecutivo para Torrisi (2°), quien se metió en la pelea por el campeonato.



Canela (3°) sigue dando batalla con el Gol Trend y cortó la racha de cuatro abandonos en fila.



De menos a más con el Fiesta del Ale Bucci Racing, Posco llegó 5° y saltó a la punta del torneo.



Después de ausentarse en Río Gallegos por un fuerte choque en Córdoba, Bestani regresó con un buen 8° lugar.



Clasificación: Martínez (1:35.895)
Series: Martínez, Torrisi y Ortega

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Martínez, Thiago		29:54.657
2°	Torrisi, Alejandro	a	6,493
3°	Canela, Juan I.	a	6,927
4°	Ortega, Pablo	a	9,662
5°	Posco, Nicolás	a	12,154
6°	Rotondo, Facundo	a	14,153
7°	D'Amico, Andrés	a	14,469
8°	Bestani, Maximiliano	a	15,524
9°	Bustos, Bautista	a	21,219
10°	Blotta, Renzo	a	21,531
11°	Leanez, Facundo	a	22,666
12°	Cravero, Alejo	a	22,951
13°	Petracchini, Lucas	a	23,411
14°	Pozner, Thomas	a	23,770
15°	Núñez, Mateo	a	25,413
16°	Signorelli, Matías	a	28,311
17°	Scordia, Gabriel	a	31,747
18°	Borgiani, Alejo	a	32,639
19°	Barbalarga, Lucas	a	34,722
20°	Arrate, José L.	a	35,034
21°	Cano, Ramiro	a	37,900
22°	Damiani, Bautista	a	38,304
23°	Bessone, Figgo	a	42,545
24°	Fernández, Aaron	a	46,081
25°	Ricciotti, Jaoquín	a	48,081
26°	Balerini, Santiago	a	58,117
27°	Leanez, Diego	a	1 vta.
28°	Guevara, Marcelo	a	1 vta.
29°	Sala, Mariano	a	2 vtas.
30°	Blasig, Martín	a	3 vtas.
31°	Veronesi, Marco	a	4 vtas.
32°	Costa Sánchez, D.	a	4 vtas.
33°	Pérez, Sebastián	a	4 vtas.
34°	Damiani, Juan M.	a	4 vtas.
35°	Eluchans, Juan M.	a	6 vtas.
36°	Pace, Bruno	a	6 vtas.
37°	Casais, Diego	a	7 vtas.
38°	Vaira, Cristian	a	7 vtas.
39°	Calo, Francisco	a	11 vtas.
40°	Beitía, Iñaki	a	11 vtas.
41°	Conci, Alex	a	12 vtas.
42°	Aramburu, Tomás	a	15 vtas.

PR: 135,410 km/h. **RV:** Martínez, en 1:36.820 a 156,873 km/h. **EXC:** Fernández M. más tres grillas en próximo evento por MP a Beitía. **R:** Arrate con un puesto por MP a Pozner y Balerini con un puesto por no respetar relanzamiento con Pace Car. **A:** Casais por MP a Eluchans y Conci por MP a Barbalarga.



Pozner se complicó en la serie (12°) por roces, largó desde el fondo y trepó hasta la 14ª posición.



Al mando del Argo, Balerini continúa sumando kilómetros y experiencia: arribó 26°.



En franca evolución, Núñez produjo lo mejor del año con el Yaris al culminar en el 15° sitio.



Pace, campeón de Turismo Agrupado 1600 y debutante con el Etios del Tunka Competición, desertó pero tuvo buenos resultados parciales.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Posco, Nicolás*	83
2°	Blotta, Renzo	80
3°	Torrisi, Alejandro	73
4°	Signorelli, Matías*	69
5°	Martínez, Thiago*	61
6°	Beitía, Iñaki	57
7°	Fernández, Marcos	47
8°	Veronesi, Marco	44
9°	D'Amico, Andrés	42
10°	Pérez, Sebastián	40
11°	Rotondo, Facundo	39
12°	Petracchini, Lucas	37
13°	Leanez, Facundo	36
14°	Ortega, Pablo	35
15°	Borgiani, Alejo	32
16°	Canela, Juan I.	31
17°	Conci, Alex	28
18°	Bustos, Bautista	28
19°	Bestani, Maximiliano	24
20°	Scordia, Gabriel	23
21°	Sala, Mariano	23
22°	Eluchans, Juan M.	22
23°	Vaira, Cristian	21
24°	Cravero, Alejo	20
25°	Damiani, Bautista	19
26°	Núñez, Mateo	17
27°	Aramburu, Tomás	16
28°	Casais, Diego	11
29°	Barbalarga, Lucas	10
30°	Bulich, Nicolás	8
31°	Maurelli, Jonas	8
32°	Pozner, Thomas	7
33°	Bessone, Figgo	7
34°	Blasig, Martín	7
35°	Bonomo, Agustín	6
36°	Damiani, Juan M.	6
37°	Leanez, Diego	5
38°	Miglio, Bruno	4
39°	Guevara, Marcelo	3
40°	Cano, Ramiro	3
41°	Arrate, Jose L.	2
42°	Robledo, Santiago	2
43°	Chas, Matías	2

* Cantidad de triunfos

Próxima fecha: 6 y 7 de mayo el Autódromo de 9 de Julio.



Azar recibe el trofeo conmemorativo de la pasada celebración de Pascua.

INFORME: PRENSA TR

NO LA DEJÓ ESCAPAR

El campeón vigente aprovechó muy bien las circunstancias al inicio de la competencia y se quedó con un gran triunfo.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		33:01.876
2°	Sapag, José M.	a	9.853
3°	**Sánchez, Oscar (M)**	**a**	**12.826**
4°	Barrio, Jorge	a	15.854
5°	Di Palma, Stefano	a	19.268
6°	Scuncio, Martín	a	25.098
7°	**Chiriano, A. (M)**	**a**	**28.331**
8°	Rossi, Gastón	a	38.321
9°	**Montans, F. (M)**	**a**	**1:20.550**
10°	Aldrighetti, F.	a	1:38.379

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: Azar, 71; L. J. Di Palma, 42; Sánchez, 37; Ciarrocchi, 31; Sapag, 30; G. Rossi, 24; S. Di Palma, 22; Barrio, 16; Aldrighetti, 14; Cingolani, 13; etc.

La carrera se puso en marcha con una largada en la que Luis José Di Palma, Jorge Barrio y Marcelo Ciarrocchi protagonizaron una dura lucha en los primeros metros (con toques incluidos), tras los cuales Ciarrocchi y "Josito" se molestaron, mientras Barrio trataba de reinsertarse en la fila india. Esta situación favoreció a Diego Azar, que avanzó a la mejor colocación. Luego hubo un toque entre Facundo Aldrighetti y Lucas Guerra que arrojó como resultado un golpe involuntario de parte del rionegrino a Barrio. En la segunda posición aparecía José Manuel Sapag aguantando los ataques de Oscar Sánchez. Así, Diego Azar logró un triunfo importante para sus aspiraciones al título, seguido por Sapag y Sánchez.

"A pesar de que mis rivales directos por el campeonato se tocaron, sentía que el equilibrio del auto era muy bueno para correr. Tuvimos buena velocidad y lo demostramos marcando el récord de vuelta", sentenció el vencedor.



Sánchez (3°) sigue demostrando su capacidad conductiva y vigencia.

Próxima fecha: 6 y 7 de mayo el Autódromo de 9 de Julio.

INFORME: PRENSA TR



Gambarte, Bohdanowicz y Verriello (3°, a la der.), representantes de Ford, Toyota y Fiat, respectivamente.

MARCANDO EL RITMO

Gambarte fue el ganador de la segunda final del año y se acomodó en la lucha por el título.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gambarte, Lucas		27:30.757
2°	Bohdanowicz, L.	a	1.068
3°	Verriello, Diego	a	1.568
4°	González, L.	a	2.756
5°	Pérez Bravo, E.	a	3.388
6°	Mendaña, Sami	a	4.846
7°	Lanci, Lautaro	a	5.499
8°	Malbrán, José	a	5.781
9°	**Hamze, A. (M)**	**a**	**9.620**
10°	Alessi, Martín	a	10.388

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Bohdanowicz, 74 puntos; Verriello, 54; Gambarte, 47; Pérez Bravo, 35; Grosso, 28; González, 27; Malbrán, 23; Daglio 22; Santilli Pazos, 20; Mendaña, 14; etc.

Lucas Gambarte se quedó con la victoria, la segunda en la categoría, a bordo de su Ford Mondeo y ante un buen marco de público que se acercó al autódromo, cerrando un fin de semana efectivo que había comenzado marcando la pole el sábado y redondeó el domingo con la final, sumando buenos puntos para el certamen.

Segundo terminó el líder del torneo, Lucas Bohdanowicz, con el Toyota Corolla del equipo Pfening Competición. El podio lo completó Diego Verriello, quien iba segundo hasta que se le movió el auto en la salida de la chicana y cayó un puesto.

"Hicimos una carrera pensante y pudimos sumar buenos puntos. Venía clasificando todas las vueltas, pero contento por el rendimiento del auto: las veces que se acercó Diego fue por un par de errores propios. Estoy feliz por el triunfo y por redituarle todo el esfuerzo que hace el equipo, los sponsors y mi familia", comentó el piloto de Junín.



Daglio (finalmente 11°), Pérez Bravo (5°) y Malbrán (8°) protagonizaron una disputada carrera.

Próxima fecha: 6 y 7 de mayo el Autódromo de 9 de Julio.

INFORME: PRENSA TR



Roca, Joseph y A. Ciocci (3°, a la der.) celebran luego de las exigentes 12 vueltas.

ROCA, IMPARABLE

El piloto del SDE Competición obtuvo otra victoria aplastante, demostrando una vez más su talento.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		23:44.638
2°	Joseph, Agustín	a	0.599
3°	Ciocci, Adrián	a	15.810
4°	May, Alexis	a	16.302
5°	Almada, Fabián	a	45.798
6°	Casella, E.	a	1:45.478
7°	Fernández, E.	a	10 vtas.

Campeonato: Roca, 95 puntos; Joseph, 56; May, 46; Ciocci, 41; Almada, 40; Villamayor, 34; Casella, 23; Fernández, 15; Toviggino, 4; etc.

Agustín Joseph aprovechó los problemas que Juan Cruz Roca tuvo en el motor al inicio de la carrera y se adueñó de la punta.

A pesar del buen desempeño de su adversario, Roca se mantuvo firme y logró imponerse con una maniobra en la última vuelta, cruzando la meta en primer lugar y consolidándose como líder del campeonato. El segundo puesto quedó para Joseph, mientras que su compañero de equipo, Adrian Ciocci, obtuvo el tercero. Por otro lado, los dos nuevos pilotos de la categoría, Alejandro Cignett, del equipo Fenix Racing Group, y Eduardo Fernández, del R36 Team, no pudieron terminar por problemas en el auto.

Con este triunfo, Roca sumó importantes puntos en el torneo. *"Fue un lindo espectáculo, una carrera muy peleada y en la que felicito a Joseph, porque me respetó en todo momento. Se hizo notar uno poco la falta de motor en nuestro auto pero seguimos estando adelante. También venía con un problema en la muñeca y por eso tuve que correr infiltrado, aunque valió la pena el esfuerzo: logramos llevarnos más puntos para el campeonato"*, declaró Roca.



A. Ciocci se consolidó en el 3° puesto.

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

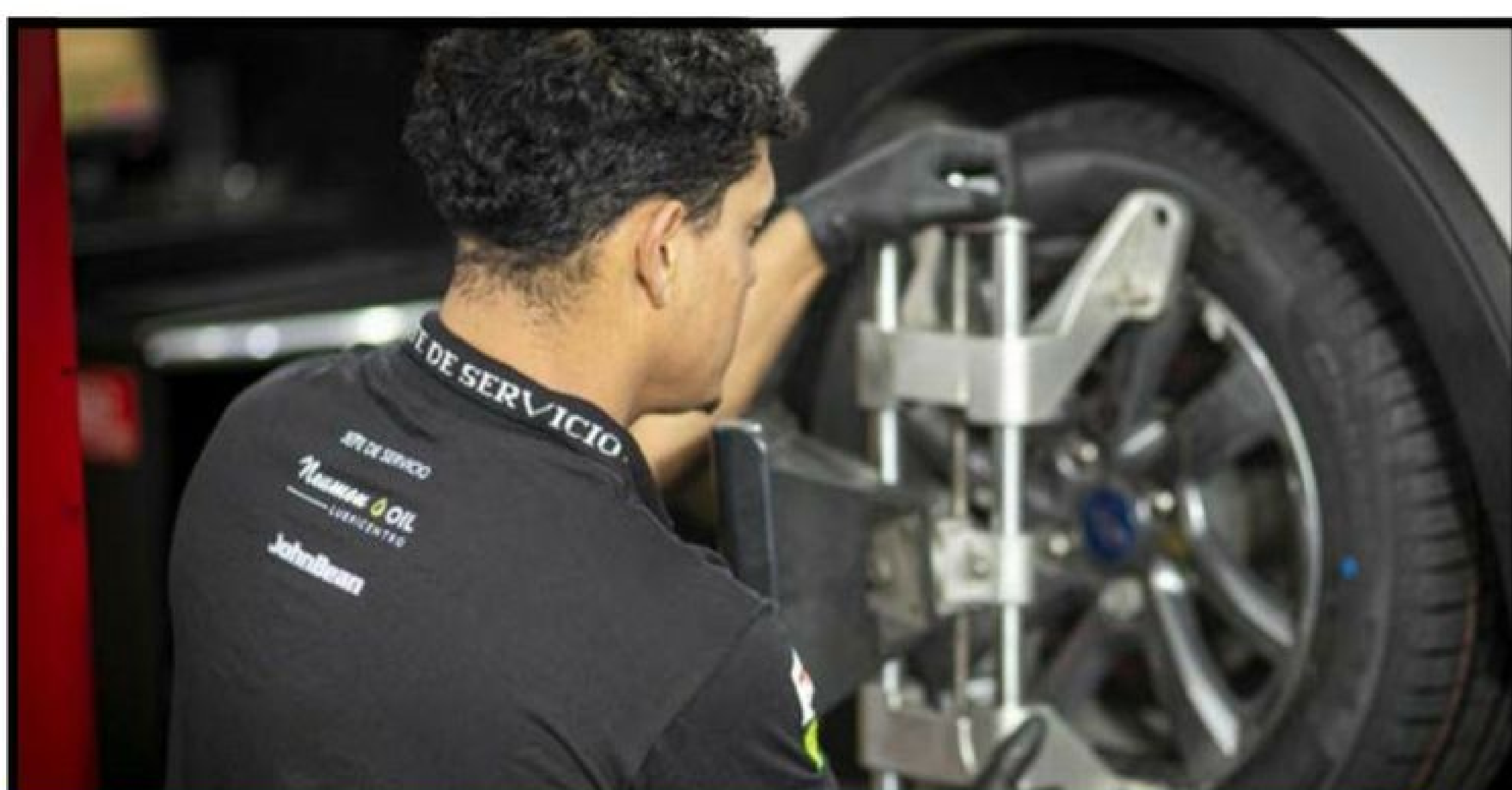


LA BOUTIQUE DEL AUTO

ENTREVISTAMOS A ROSANA LUJÁN, DIRECTORA DE NEUMEN, Y A BELÉN MÉNDEZ MOREIRAS, GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD DE LA EMPRESA, CON EL FIN DE INFORMAR QUÉ SERVICIOS Y TECNOLOGÍAS BRINDAN PARA EL MANTENIMIENTO VEHICULAR.



-A modo de introducción, ¿pueden apuntar algunas de las decisiones profesionales que le permitieron en la actualidad ocupar estos altos cargos en una empresa de la talla de Neumen?
-Mi nombre es Rosana Luján y soy la directora de Neumen. Estoy casada y tengo una hija de 13 años. Adecuar mi trabajo en Neumen con mis actividades cotidianas resultó un proceso que no sucedió repentinamente. Y esto es algo que les sucede a muchas mujeres, por eso no es casual que hoy seamos muchas las mujeres que ocupemos puestos gerenciales ya que en las empresas existe una evolución natural de crecimiento hacia la incorporación de mujeres.
-Por mi parte, mi nombre es Belén Méndez Moreiras y me desempeño como gerente de administración y contabilidad de la empresa. Ser mujer nunca fue un impedimento para avanzar en ningún ámbito de mi vida. Y Neumen no fue la excepción. Si bien no es fácil, pude compatibilizar la vida familiar con la profesional.


La firma tiene desde sus comienzos y permanentemente los mejores precios y alternativas de pago para sus clientes gracias a los convenios desarrollados con bancos e instituciones.

-Ok, ¿cuánto tiempo le llevó a la empresa destacarse por las decenas de centros de atención que cubren buena parte del país?
-Neumen es una empresa que cumple sus primeros 37 años de trayectoria en el mercado y que desde sus comienzos está en pleno crecimiento. Actualmente son 40 los Neumen Performance Center en funcionamiento, ubicados en puntos estratégicos de todo el país. Durante 2022, inauguramos dos nuevos centros: el número 39, ubicado en Agustín M. García 6167, Nordelta, en la localidad de Tigre y el número 40 en Av. 25 de Mayo 1147 en la localidad de Escobar, Provincia de Buenos Aires. Estimamos que para este año inauguraremos 3 nuevos Performance Center, ubicados en la zona de Canning, sur de la provincia de Buenos Aires y alrededores de La Plata.

-¿Qué tipo de servicios brindan y a qué clase de vehículos?


Neumen cumple sus primeros 37 años, tiene en funcionamiento 40 Performance Center en todo el país y en este 2023 inaugurarán otros tres.


El chequeo de los puntos más importantes del vehículo, aquellos donde hay que cuidar más la seguridad, es un servicio sin costo que ofrece Neumen desde hace varios años.

LA EMPRESA OFRECE VENTA Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS PIRELLI, SERVICIO DE LUBRICENTRO, AMORTIGUACIÓN, TREN DELANTERO, ALINEACIÓN 3D, BALANCEO, BATERÍAS, AIRE ACONDICIONADO, INFLADO DE NEUMÁTICOS CON NITRÓGENO Y -EN ALGUNAS SUCURSALES- CARGA DE AUTOS ELÉCTRICOS.

-Neumen ofrece servicios de venta y cambio de neumáticos Pirelli, servicios de lubricentro, amortiguación, tren delantero, alineación 3D, balanceo, frenos, mecánica ligera, baterías, repuestos, recarga de aire acondicionado, inflado de neumáticos con nitrógeno hasta carga de autos eléctricos en algunas sucursales. Además hay algunos centros de atención en los cuales ofrecemos el servicio para llevar o traer clientes de sus casas u oficinas (beneficio 100% gratuito). Los vehículos a los que les brindamos todos estos servicios son autos, camionetas, camiones, industriales y tractores.

-¿Qué nivel de tecnología emplean para cada una de estas especialidades: alineación, balanceo y aire acondicionado?

-En alineación ofrecemos un servicio de precisión, ya que contamos con alineadoras de diagnóstico por imágenes 3D. Esto garantiza rapidez y exactitud en la ejecución de las tareas durante el alineado. Adicionalmente contamos con equipamiento de altísima tecnología para calibrar los sensores de ángulo de volante en vehículos equipados con dirección electro asistida, que permiten lograr un volante perfectamente centrado al conducir en línea recta, la estabilidad y seguridad adecuada durante la conducción en cualquier tipo de condición.

En balanceo ofrecemos un servicio rápido y preciso con alta calidad técnica ya que poseemos máquinas balanceadoras totalmente automatizadas, con sistemas de medición por rayo láser y BFA que aseguran una marcha del vehículo confortable, sin vibraciones.

Para el Aire Acondicionado contamos con un equipo totalmente automático que permite realizar la carga de gas refrigerante en el sistema. Pero no sólo eso, también ofrecemos el servicio de diagnóstico ya que nuestro equipamiento permite conocer si hay fugas en el circuito, además de contar con la posibilidad de renovación del aceite del sistema y gas refrigerante.

Por otro lado, dado que la tecnología es un punto fundamental para Neumen, somos la primera cadena de centros integrales del automotor en ofrecer inflado de neumáticos con nitrógeno: Este tipo de inflado permite un nivel adecuado de presión, ocasionando contacto uniforme con el suelo, alargando la vida útil de los neumáticos y ofreciendo una mayor estabilidad en la presión de inflado a diferentes temperaturas.

También es importante destacar que en algunos Performance Center ya contamos con una "Estación de carga eléctrica" para autos eléctricos, convirtiéndonos de este modo también en la primera empresa del rubro del país en ofrecer este servicio.

-¿El mantenimiento es el mismo en las sucursales alejadas de los grandes centros urbanos o incorporan necesidades locales? Por ejemplo: neumáticos de camiones o maquinarias agrícolas.

-El equipamiento que posee cada una de nuestras sucursales está adaptado a las necesidades propias de ese tipo de clientes. Por ejemplo, nuestro

Performance Center de Junín tiene equipamiento preparado para el agro porque el cliente de campo es propio de esas zonas. Mientras que el cliente de la sucursal de Balvanera (CABA) busca prestaciones para el mantenimiento de su vehículo SUV.

–¿De qué manera evalúan el desempeño de los recursos humanos y la calidad de proveedores de materiales en función de la seguridad del conductor y el vehículo? ¿Otorgan garantías por los trabajos?

–Todos nuestros equipos de trabajo son capacitados permanentemente (tanto en lo técnico como en atención al público). La evaluación de sus conocimientos la realiza el ingeniero Jorge Kowalski que es el gerente responsable de capacitaciones y servicios en Neumen. Respecto a nuestros proveedores, tenemos alianzas estratégicas con empresas líderes mundiales desde neumáticos con Pirelli y lubricantes con Total Energies, hasta en máquinas y herramientas.

Estar a la vanguardia de la tecnología es y fue siempre una constante en Neumen. Gracias a nuestros recursos humanos, y por estas alianzas estratégicas, todos nuestros trabajos cuentan con garantía: desde los trabajos básicos de alineación y balanceo hasta los más complejos de mecánica ligera.

–¿Suelen ofrecer Check list preventivos por los servicios más estándares?

–Sí, ofrecemos un servicio donde se chequean los puntos más importantes del vehículo, aquellos donde hay que cuidar más la seguridad. Este es un servicio sin costo que ofrece Neumen desde hace varios años.

–¿Promueven campañas periódicas o lanzan promociones para fidelizar clientes?

–Neumen tiene desde sus comienzos y permanentemente los mejores precios y alternativas de pago para nuestros clientes gracias a los convenios desarrollados con bancos e instituciones. Y de manera periódica vamos lanzando nuevas promociones por lo cual la fidelización de nuestros clientes se da de manera natural. Ellos saben que no sólo ofrecemos una completa variedad de productos y servicios para el automotor sino que en todos nuestros Performance Center van a encontrar además de los mejores productos y servicios las más convenientes formas de pago y financiación.

–¿Llevan adelante alguna estrategia de diferenciación para distinguir a Neumen de otros servicentros similares?

–Desde nuestros inicios buscamos diferenciarnos de la competencia: en un principio lo hicimos posicionándonos como centros integrales del automotor, centros boutiques donde el cliente no se lo atendía en mameluco engrasado ni en un local con almanaques de chicas desnudas. Desde esta concepción, en todos nuestros centros se atiende a los clientes de manera amena, estando bien vestidos, en un cómodo living y con un café de primera calidad. Con el paso de los años (y de manera ininterrumpida), fuimos agregándole valor a nuestra propuesta de servicios y eso hace que sigamos marcando tendencia y haciendo la diferencia.

–En cuanto a la política de diversidad igualitaria, los casos más comunes donde el rol de CEO lo desempeña una mujer, se dan en ámbitos de educación, salud o retail. ¿Podemos afirmar que esa tendencia se actualiza a la misma velocidad en empresas con acervo tecnológico y conocimientos de ingeniería como Neumen?

–Estamos en un proceso de cambio. La sociedad de a poco está aprendiendo que se puede compatibilizar el rol de ser madre con el desarrollo profesional y Neumen no es la excepción. A la vez que el hombre también va entendiendo que la mujer puede aportar mucho dentro de las organizaciones.



Las ejecutivas de Neumen, Rosana Luján, directora (a la izq.), junto a Belén Méndez Moreiras, gerente de administración y contabilidad.

Rodrigo Lugón

TC Pista y TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

NO HAY IMPOSIBLES

EL PILOTO DE VILLA ALLENDE (CÓRDOBA) SIGUE CRECIENDO EN EL AUTOMOVILISMO Y ESTE AÑO SE INSTALÓ COMO UNO DE LOS CANDIDATOS AL TÍTULO DE TCP CON EL FORD ALISTADO POR EL EQUIPO DE MARIANO WERNER.



Lugón largó 33°, después de un trompo en la serie, y llegó 15°: "El circuito no le cayó bien al auto, se trabajó mucho todo el fin de semana y logramos salvar la segunda posición en el campeonato", resumió.

Sabe que tiene un gran auto y un gran equipo. Que todo el recorrido hecho desde el karting hasta el TC Pista está dando sus frutos. Que tiene un auto con un ritmo increíble y termina las carreras mejor que sus rivales. Que la dedicación durante todos estos años le está dando vuelo a su ilusión de llegar al TC. *"Realmente se están dando los resultados, quizás al piloto le falte dar una vueltita más justa para pelear firme la pole..."*, se sincera Rodrigo, como quien busca la perfección en todo acto voluntario de la vida.

Sus buenas actuaciones le permitieron arrancar el año y mantenerse entre los pilotos que ocupan los primeros lugares en el campeonato. *"Empezamos muy bien, estamos muy contentos y hermanados con el equipo. Hay mucha confianza entre todos y esto ayuda mucho a tener buenos resultados".*



Otras de sus pasiones es participar en competencias de Mountain Bike, especialidad en la que no desentona.

-¿Cuál es la estrategia cuando tenés enfrente a uno de los máximos candidatos -como Tobías Martínez- que maneja un auto con potencial muy similar al tuyo, pero pasan las fechas y no se le puede ganar?





Rodrigo sumó experiencia en categorías como TC2000 y Turismo Nacional (acá manejando un Vento de C3 en San Juan, 2021).

-Sí, entiendo. Cuando los buenos resultados se van dando hay que saber que eso te permite correr con la cabeza bien fría y anticipar distintas circunstancias de carrera. Un conjunto fuerte hace que el piloto funcione muy bien y si bien todavía seguimos sin poder darle alcance, tenemos que seguir trabajando en la misma dirección: tengo un gran equipo detrás y un auto que en estas primeras fechas viene siendo muy sólido.

En 2019 se consagró subcampeón del TC2000 y tuvo una destacada actuación en TC Pista Mouras, que le valió el pase al TC Mouras, categoría en la que logró dos victorias y un octavo puesto en la Copa de Oro. Ese resultado le permitió ascender al TC Pista, donde cumple su segunda temporada en la estructura del bicampeón de TC, Mariano Werner.

También corrió en el Turismo Nacional y lleva cuatro participaciones en TC Pick Up. *"Estamos trabajando bastante en esta última categoría. Me falta terminar de ensamblar con el equipo y la camioneta en sí, descubriendo lo poco que me queda sobre el comportamiento del neumático. La especialidad cambió de goma. Dejó las Pirelli, que no había podido descifrar del todo, por las NA que usamos en el TC Pista. Esto fue volver al compuesto que mejor conozco, por lo que me está resultando más sencillo y rápido establecer el límite de la camioneta, así como la velocidad de curvas, las patinadas y el grip. Después, de la chata al auto cambia la carga aerodinámica, así que seguimos aprendiendo"*, comenta.

-¿Qué opinión te merece el TC Pick Up?

-Es una categoría difícil, en la que te encontrás corriendo en un nivel superior, compitiendo contra pilotos tops. No está lejos del TC Pista, que también tiene un nivel muy bueno y parejo, realmente top.

-En TC Pista estás atravesando un gran momento pero los contrincantes se muestran igual de competitivos: ¿cómo juega el factor emocional?

-Sin duda, cuando se llega a un punto en donde todo es tan profesional y tan parejo, la cabeza empieza a jugar un papel muy fuerte; y bueno, en las fechas que el auto no está para pelear o ganar, conviene no arriesgar y sumar puntos. La idea es que el auto no se pare y no entre en roces. Me pasó en El Calafate, donde venía en la cuarta posición y tuve la posibilidad de atacar y alcanzar un lugar en el podio. Sin embargo, evalué mantener mi lugar por si llegaba a tener un toque o algún inconveniente que me hiciera perder todos los puntos sumados hasta ese momento. Sabía que la diferencia entre el tercer y cuarto puesto no era importante y decidí resguardar los puntos. En otras circunstancias, si hubiera sido una lucha por el triunfo, cabía la posibilidad de arriesgar, de tomar una decisión fuerte. Como te dije, hay que trabajar con la mente fría. Tobías Martínez está en un gran nivel conductivo, como muchos colegas. Y tanto ellos como yo estamos sostenidos por buenos conjuntos. Por ahora hay que correrlos de atrás y esperar a ser efectivos para cuando se pueda dar el batacazo.

LA AMISTAD CON MARIANO

-¿Cómo surgió tu unión al Fadel Racing Memo Corse?

-Bueno, con Mariano tenemos una relación casi parentesca que viene de nuestros padres. Ellos son amigos de toda la vida y Mariano me inició en el equipo del "Gurí" Martínez cuando debuté en TC Mouras. A la hora de empezar a correr en el TC Pista decidí hacerlo en su equipo con el auto que había usado él para ganar el título de TC. Estoy contento porque no solamente me entrega una herramienta increíble, sino que aprendo a la par de él todo el tiempo. Es muy bueno analizar las cámaras y los datos con él. Además compartimos el equipo Toyota Gazoo Racing de TC Pick Up y aprendo muchísimo al lado suyo. Realmente estoy disfrutando este momento deportivo.

-¿Qué experiencia extrajiste de cada categoría en la que participaste?

-En mi paso por el TC2000 aprendí muchísimo. Es una categoría en la que tuve la posibilidad de analizar muy bien toda la parte conductiva, porque los autos incorporan muchos sensores y se puede trabajar de manera provechosa con los ingenieros. Me sirvió para aprender mucho en ese aspecto. El TN me permitió codearme en pista con pilotos de mucha experiencia, en algunos casos ídolos que veía en la tele. También a manejar un poco los nervios, algo que actualmente me sirve cuando me toca correr en TC Pick Up. Estos pasos me ayudaron a conocer muchos contrincantes que actualmente tengo como compañeros de equipo o colegas en la pista.

"Queremos pelear el campeonato"

"El objetivo en el TC Pista es ser protagonistas de todas las fechas. Obviamente queremos pelear el campeonato pero este es mi segundo año y tampoco voy a volverme loco. Me falta aprender. Estoy conforme con este presente, en donde estoy corriendo y quiero ser protagonista, responderle a mis sponsors, devolverles con buenos resultados la ayuda que están brindando. Pero si el día de mañana nos tocara salir campeones o ascender a una categoría súper difícil como el TC, tomaría el desafío sin dudarlo", se entusiasma.

-¿Estás abocado al automovilismo en un cien por cien de tu tiempo?

-No, la verdad es que lo voy intercalando con mi trabajo en la empresa familiar. Obviamente le dedico todas las tardes de la semana a los preparativos y entrenamiento físico. Considero que este deporte, en este nivel, no podes practicarlo a medias. Si querés ser protagonista hay que hacerle un buen lugar, así que no dejo de lado eso, me lo tomo muy profesionalmente. Me gusta la parte de adquisición y análisis de datos, estudio la data todo lo que puedo y sigo puliendo la parte conductiva.

Su papá corrió varios años en autos pero de forma amateur: *"Me contagió la pasión por los fierros y estoy contento de poder disfrutar esta actividad junto a él, ya que viajamos a todas las carreras"*. *Además comparte el trabajo en la empresa familiar cuyo rubro se refiere al triturado granítico: "Estamos en el ramo de la minería y hace ya unos años mi viejo se está abriendo, dejando espacios a mis hermanos y a mí".*

Tantas son las ganas que le pone Rodrigo al diálogo y al automovilismo que no es difícil imaginarlo muy pronto en el TC. Él también se ve cerca, a pesar de sus responsabilidades empresariales. Sabe que la ilusión de seguir haciendo camino como piloto está intacta. Y también que, a sus 24 años, su carrera no para de crecer.



El año pasado debutó en TC Pick Up y después de un paréntesis regresó esta temporada junto al Toyota Gazoo Racing.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



DESAHOGO DE TOMASELLO

Juan Manuel se impuso por primera vez en la especialidad, tras defenderse de Agustín Martínez en un reñido relanzamiento. Chapur completó el podio y el 1-3 del A&P Competición.

Tras 21 carreras y en un circuito donde ya había ganado en 2020 en TC Mouras, Juan Manuel Tomasello se vistió de nuevo ganador. Se había impuesto en la segunda serie, más rápida que la inicial (en manos de Agustín Martínez).

Así, las cuatro primeras filas de la grilla de partida quedó formada por Tomasello, A. Martínez, Lucas Valle, Tobías Martínez, Marcos Castro, Mario Valle, Diego Azar y Facundo Chapur –que llegó tercero–.

Las principales posiciones comenzaron a variar con pocas vueltas, cuando se retrasó Castro y pasó del 4° al 8° puesto. El espectáculo de la carrera seguía focalizado en el segundo pelotón, en la disputa por el sexto puesto, con Hernán Palazzo presionando al "Conejito" Valle, acción de la que también participaban Castro, Azar y Luciano Cotignola.

Finalmente, Palazzo accedió a la posición en la novena vuelta, tras una maniobra en la que M. Valle se defendió como pudo con un Chevrolet que mostraba una ida de cola. Pero su avance no se detuvo: tres giros más tarde ocupó el quinto lugar, a expensas de Lucas Valle, que largó tercero y pasó por boxes para cambiar el neumático trasero izquierdo.

Al promediar la competencia, Azar subía al octavo puesto y Cotignola al noveno, luego de dejar atrás a Castro, cuyo Ford acentuaba su falta de rendimiento.

En la punta se mantenía la diferencia de Tomasello sobre A. Martínez hasta que, con 16 vueltas, ingresó el Auto de Seguridad. En el relanzamiento, el "Gurisito" intentó repetir la maniobra de la primera largada, en la que anduvo casi medio circuito a la par del Chevrolet. Pero, tras una friccionada nueva partida, se mantuvo segundo. Los que sí avanzaron fueron Chapur y Palazzo, que se transformaron en los nuevos tercero y cuarto, mientras T. Martínez, quinto en pista, eligió no entrar en roces para asegurar la punta del campeonato.

Tomasello, por su lado, expresó su alegría en pocas pero contundentes palabras: *"Le quiero dar las gracias a Dios por este triunfo, ojalá sea el primero de muchos. Quiero agradecer a todos, a mi novia, mi familia, amigos, los chicos del equipo, los sponsors, deseando que puedan seguir con este proyecto. Por fin gané, estoy muy feliz, fue una carrera difícil, tal vez aburrida, pero hice lo mejor que pude porque quería ganarla".*

A. Martínez peleó por el triunfo en los dos lanzamientos que tuvo la competencia pero no tuvo éxito. Cansado tras la exigencia, señaló: *"En la décima vuelta ya hacía mucho calor y el auto se desgastaba prematuramente. En la segunda largada intenté pasar a Tomasello pero se defendió bien y no pudimos hacer más que guardarnos atrás, porque si porfiábamos podíamos perder posiciones. Terminé contento con el funcionamiento de mi auto y agradezco al público por el cariño y a los sponsors por su apoyo".*

Chapur, triste por la pérdida de su amigo y piloto Alex Conci en un accidente de tránsito, le dedicó emocionado el tercer puesto: *"Este es un reconocimiento a Alex, logramos un podio con la garra y la actitud que él le puso siempre al automovilismo y a la vida. Intenté poner un poquito de todo lo que tenía él para honrarlo de la mejor manera. Lo vamos a extrañar un montón. Quiero dedicarle esta carrera a su familia y al equipo porque cortamos una racha difícil",* cerró colocándose el buzo de su amigo, que corría en la Clase 2 del TN.

TC PISTA

C. DEL URUGUAY

5ª FECHA – 29 Y 30 DE ABRIL



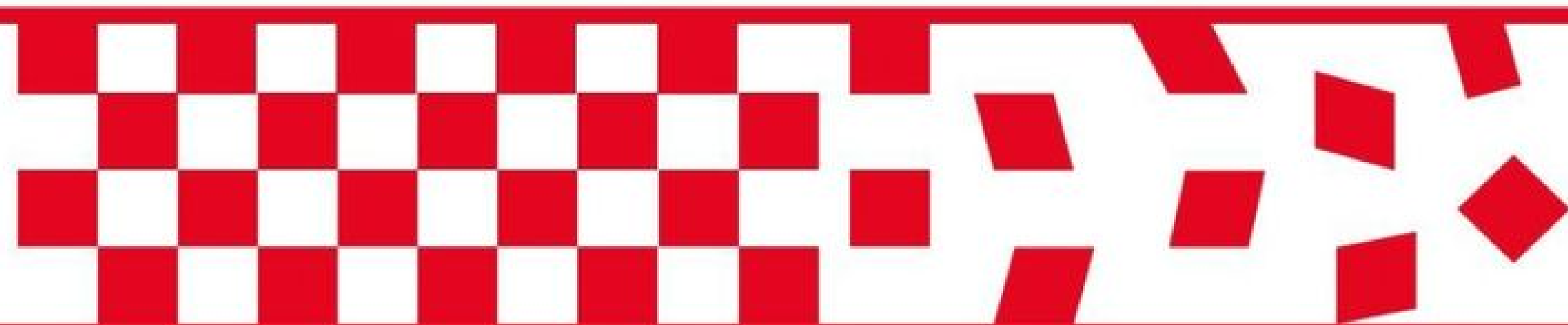
Al mando del Chevrolet de Las Toscas Racing, T. Martínez estiró la ventaja al frente del campeonato: antes de largar llevaba 39,5 puntos al segundo y cuando concluyó la carrera 49,5.



A. Martínez (2°) superó a T. Martínez en la serie y, pese a sus intentos, no pudo con Tomasello en la final.



Chapur (3°) logró su mejor resultado del año tras un excelente avance desde la 8° posición y ya está 13° en el campeonato.





Palazzo (4°) realizó una inteligente competencia avanzando desde el 11° puesto con el Toyota del Coiro Dole Racing.



Salse terminó 17° con el Dodge del SAP Team que empezó a manejar en esta fecha, perjudicado por un toque con de la Iglesia.

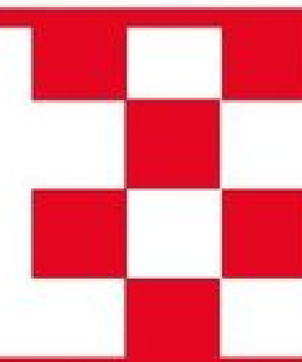


En su regreso, Deambrosi largó en la fila 12 y un roce provocó la pinchadura de un neumático: quedó a cinco vueltas de completar la competencia.

TC PISTA

C. DEL URUGUAY

5ª FECHA - 29 Y 30 DE ABRIL





Castro (27°) tuvo un buen potencial en la serie con el Ford de los Hnos. Álvarez, aunque se fue retrasando en la final luego de estar 4°.



Encuentro cercano entre Chansard (10°) y Cotignola, que venía bien y cayó al 30° puesto.



Scoltore salvó bien la complicada maniobra con P. Bonelli y llegó 14°, mientras que el entrerriano regresó a la categoría y debió abandonar.

NÚMEROS TC PISTA | 5º FECHA | C. DEL URUGUAY – 29 Y 30 DE ABRIL

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet		01:26.470
2°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.223
3°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	0.410
4°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.445
5°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	0.533
6°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.608
7°	9	Azar, Diego	Torino	a	0.610
8°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.613
9°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	0.654
10°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	0.692
11°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.701
12°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.715
13°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a	0.775
14°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	0.869
15°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.886
16°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	0.931
17°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.941
18°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	1,004
19°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	1,064
20°	63	Bonelli, Próspero	Chevrolet	a	1,114
21°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1,184
22°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1,193
23°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	1,259
24°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	1,285
25°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1,288
26°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	1,348
27°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	1,413
28°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	1,492
29°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	1,499
30°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a	1,503
31°	71	Brezzo, Tomás	Ford	a	1,590
32°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	1,704
33°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a	1,768
34°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1,804
35°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	2,640
36°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	4,781

PR: 178,147 km/h. **ST:** López.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		07:20.296
2°	Martínez, Tobías	a	0.500
3°	Valle, Mario	a	4,308
4°	Azar, Diego	a	5,171
5°	Reutemann, Ian	a	6,063
6°	Palazzo, Hernán	a	6,505
7°	Rasuk, José	a	6,958
8°	Moscardini, Nicolás	a	9,178
9°	Scoltore, Juan	a	13,773
10°	Salse, Sebastián	a	14,156
11°	Pilo, Juan Pablo	a	15,352
12°	Impiombato, N.	a	15,572
13°	Abdala, Tomás	a	16,053
14°	Domenech, Alfonso	a	17,151
15°	Brezzo, Tomás	a	19,360
16°	López, Maximiliano	a	20,873
17°	Lugón, Rodrigo	a	21,617
18°	Maceira, Juan I.	a	23,201
19°	De Brabandere, A.	a	35,007

PR: 174,932 km/h. **RV:** Martínez A., en la 1, en 1:27.395 a 176,262 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Tomasello, Juan M.		07:18.512
2°	Valle, Lucas	a	0.795
3°	Castro, Marcos	a	4,924
4°	Chapur, Facundo	a	7,671
5°	Canapino, Matías	a	10,508
6°	Chansard, Gaspar	a	12,377
7°	Micheloud, Thomas	a	12,762
8°	Teti, Jerónimo	a	13,882
9°	Cotignola, Luciano	a	14,167
10°	Bonelli, Próspero	a	14,285
11°	de la Iglesia, Lautaro	a	14,960
12°	Deambrosi, Franco	a	15,318
13°	Olmedo, Jeremías	a	16,093
14°	Gandulia, Gabriel	a	18,540
15°	Weimann, Alejandro	a	22,573
16°	Bundziak, Rudi	a	22,889
17°	Abella, Sebastián	a	41,178

PR: 175,644 km/h. **RV:** Tomasello, en la 1, en 1:27.369 a 176,314 km/h. **NRP:** Reynoso.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Tomasello, Juan M.		32:04.145
2°	Martínez, Agustín	a	0.774
3°	Chapur, Facundo	a	1,819
4°	Palazzo, Hernán	a	2,219
5°	Martínez, Tobías	a	2,458
6°	Azar, Diego	a	4,624
7°	Moscardini, Nicolás	a	6,080
8°	Micheloud, Thomas	a	8,390
9°	Pilo, Juan Pablo	a	9,724
10°	Chansard, Gaspar	a	10,388
11°	Impiombato, Nicolás	a	10,982
12°	Reutemann, Ian	a	11,189
13°	Domenech, Alfonso	a	13,029
14°	Scoltore, Juan	a	13,479
15°	Lugón, Rodrigo	a	14,472
16°	Bundziak, Rudi	a	14,682
17°	Salse, Sebastián	a	15,029
18°	de la Iglesia, Lautaro	a	15,030
19°	Reynoso, Sebastián	a	15,737
20°	Olmedo, Jeremías	a	16,554
21°	Canapino, Matías	a	16,919
22°	Weimann, Alejandro	a	19,730
23°	López, Maximiliano	a	20,372
24°	Teti, Jerónimo	a	20,633
25°	De Brabandere, A.	a	21,981
26°	Abella, Sebastián	a	22,212
27°	Castro, Marcos	a	25,699
28°	Brezzo, Tomás	a	30,363
29°	Abdala, Tomás	a	30,941
30°	Cotignola, Luciano	a	1:23.836
31°	Valle, Mario	a	1 vta.
32°	Gandulia, Gabriel	a	1 vta.
33°	Valle, Lucas	a	1 vta.
34°	Deambrosi, Franco	a	5 vtas.
35°	Maceira, Juan I.	a	9 vtas.
36°	Rasuk, José	a	15 vtas.
37°	Bonelli, Próspero	a	17 vtas.

PR: 160,117 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:28.848 a 173,379 km/h. **R:** de la Iglesia por toque a Salse. **A:** López por MP a Weimann.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías**	204
2°	Lugón, Rodrigo	154.5
3°	Martínez, Agustín	150
4°	Palazzo, Hernán	144
5°	de la Iglesia, Lautaro*	138.5
6°	Olmedo, Jeremías	126
7°	Valle, Mario	120
8°	Bundziak, Rudi	117.5
9°	Azar, Diego	115.5
10°	Impiombato, Nicolás	115
11°	Valle, Lucas	111
12°	Canapino, Matías	106.5
13°	Chapur, Facundo	105
14°	Moscardini, Nicolás	102
15°	Pilo, Juan Pablo	100.5
16°	Gandulia, Gabriel*	100
17°	Rasuk, José	98
18°	De Brabandere, A.	97.5
19°	Chansard, Gaspar	96
20°	Cotignola, Luciano	92.5
21°	Tomasello, Juan M.	84.5
22°	Domenech, Alfonso	80
23°	Scoltore, Juan	71.5
24°	Micheloud, Thomas	67
25°	Reutemann, Ian	66
26°	Salse, Sebastián	61.5
27°	Maceira, Juan I.	61
28°	Castro, Marcos	59.5
29°	Teti, Jerónimo	53
30°	Reynoso, Sebastián	52.5
31°	Herrera, Agustín	51.5
32°	López, Maximiliano	50
33°	Abdala, Tomás	47
34°	Weimann, Alejandro	38
35°	Abella, Sebastián	36
36°	Brezzo, Tomás	34
37°	De Benedictis, Franco	24.5
38°	Granara, Ramiro	13
39°	Iglesias, Fernando	9
40°	Deambrosi, Franco	9
41°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos



Micheloud hizo una carrera de menor a mayor y el 8° puesto fue el mejor resultado de estas cinco fechas.

JELUZ

INSTANTÁNEAS

TC | 5° FECHA | C. DEL URUGUAY - 29 Y 30 DE ABRIL



Uno hincha de Ford, otro de Chevrolet y el lema "rivales, no enemigos" inculcado desde chicos.



Antonino, fierrero desde chiquito, acompañó a papá Nico González por primera vez en un autódromo, en Rafaela con el Turismo Zonal Santafesino.





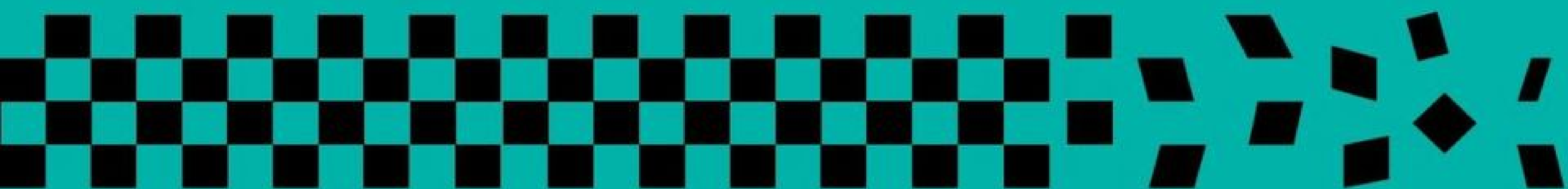
Facu Chapur, amigo de Alex Conci desde chico, lo homenajeó con una inscripción en la trompa del Torino y se colocó el buzo que usaba en la C2 de TN.



Maitena Bauducco festejó sus 14 años en Concepción del Uruguay junto a su ídolo Facundo Ardusso y todo el RUS Med Team coreó el feliz cumpleaños. ¡Felicidades!



Paula de la Fuente y Aida Fernandes Pereira, directoras de CRONO, le entregan un recuerdo del título de Urcera al Cdor. Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente ejecutivo de RUS.





FOTOS: BH



Flor de director deportivo tiene Manu: su sobrino Salvador. Detrás, disfruta el momento el abuelo Claudio Urcera.



María Inés, Maxi, Rubén y Pablo comparten unos ricos pastelitos en el box de Mangoni.



Castellano y Agrelo, rallando queso, almuerzan unos fideos antes de la final.



Campana a pleno. “Tito”, “Chiche” y Ramiro haciéndole el aguante a Sebastián Abella.



La ACTC recordó a “Tito” Urretavizcaya antes de la final y su esposa Marcia estuvo presente.



Como Messi, “Dibu” Martínez y Montiel, Juan Carlos Lucio Godoy levanta la Copa del Mundo y el “Pato” Abbondanzieri y el “Chino” Garcé lo acompañan.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



GANDULIA AL ATAQUE

El piloto del Moriatis Competición consiguió su primera victoria en la categoría luego de adjudicarse la final en la última vuelta. Tobías Martinez quedó segundo y Lucas Valle tercero.

La determinación de lanzarse al ataque y no desperdiciar la poca chance de triunfo que le quedaba fue clave. Esa actitud le significó la mejor forma de recuperar un excelente primer puesto a metros de la bandera de cuadros. Así, tras 19 presentaciones, Gabriel Gandulia inscribió por primera vez su nombre entre los ganadores de la especialidad.

Hasta mitad de competencia lideraba cómodamente Diego Azar, pero un problema eléctrico en su Torino lo dejó sin chances: *"Una lástima, se produjo un corto circuito en la batería y nos impidió terminar. Los resultados no se nos están dando y espero que la racha se corte"*, señaló un tanto apesadumbrado. Azar (ganó la serie inicial) había mantenido la punta en la largada, seguido por Gandulia y Tobías Martínez, que le ganó el tercer lugar en el pique a Lucas Valle.

De esta forma el piloto de San Martín (vencedor de la segunda serie) se escapó en la punta mientras, detrás suyo, se peleaban Martínez (autor de la pole position), Valle, Rodrigo Lugón y Agustín Martínez.

A dos giros del final, un despiste de Sebastián Salse provocó el ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, Martínez sorprendió a Gandulia por la parte externa de la pista y asumió el liderazgo. Sin embargo, lejos de rendirse, Gabriel recuperó la punta en la chicana dos: primero arriesgándose a pasar por arriba del piano a más velocidad de lo aconsejable y luego exigiendo los frenos del auto en la siguiente curva.

"No pensé que podría perder la punta en la largada. Martínez me emparejó bien, después encaré la bajada con todo y él me respetó en la entrada a la chicana. Fue muy difícil sobreponerse a las presiones que hay. Le estoy agradecido al equipo, a mi familia y a los amigos que vinieron de Buenos Aires", señaló el triunfador. Su escolta, que había



Excelente trabajo de Gandulia, ganador primerizo en la división y artífice del primer triunfo de Ford en el año.

estado perfecto al ganarle la posición en el relanzamiento, no arriesgó más de la cuenta en su estrategia de sumar puntos para seguir al frente del campeonato con el Chevrolet de Las Toscas Racing: *"Gandulia me respetó muy bien en la maniobra del relanzamiento y me dejó doblar. Pero yendo a la recta, su auto traccionó mejor y pudo hacer la ´S´ de la chicana a fondo. Me costó frenar el auto en las últimas vueltas, pero pude sumar bien otra vez"*. Por último, Valle comentó: *"Estoy contento con este segundo podio en cuatro carreras. Me faltaba potencial en lo derecho. A mitad de competencia se levantó viento y Tobías perdió tracción. Eso me complicaba un poco el tránsito pero, en general, somos firmes y competitivos. Quedé conforme con el resultado"*.

Clasificación: Martínez T. (1:21.057) | **Series:** Gandulia y Azar.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	21	Gandulia, Gabriel	Ford		29:32.062
2°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.665
3°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	1,030
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1,286
5°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	1,501
6°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	2,086
7°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a	2,441
8°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	2,718
9°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	3,050
10°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	3,483
11°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	3,996
12°	131	Rasuk, José	Dodge	a	4,934
13°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	5,973
14°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	6,118
15°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	6,150
16°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	6,535
17°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	6,620
18°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	6,951
19°	119	Palazzo, Hernán	Y	a	7,017
20°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	7,352
21°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a	9,638
22°	69	Herrera, Agustín	Ford	a	10,905
23°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	11,329
24°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	11,401
25°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	16,173
26°	193	Castro, Marcos	Ford	a	17,658
27°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	24,496
28°	40	López, Maximiliano	Ford	a	38,475
29°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	1:08.288
30°	18	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	3 vtas.
31°	9	Azar, Diego	Torino	a	5 vtas.
32°	71	Brezzo, Tomás	Ford	a	12 vtas.
33°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	16 vtas.
34°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	16 vtas.

PR: 154,396 km/h. **RV:** Azar, en la 12, en 1:21.410 a 168,038 km/h. **PS:** Palazzo por toque a Chapur. **A:** Castro por toque a Chapur y Olmedo por toque a Chansard. **EXC:** Micheloud por toque múltiple en la última vuelta.



T. Martínez superó a Gandulia sobre el final y después se le escapó el triunfo por muy poco.



Valle completó el podio y sigue firme en el lote de los que clasifican a la Copa de Plata.



Domenech llegó 7° con el mejor Torino de la clasificación final en El Calafate.



Buen avance de Tomasello, ya que clasificó 25° y arribó 13° en la final.